



BİLKENT ÜNİVERSİTESİ

ÇEVRE ANALİZ RAPORU

2020-2021 AKADEMİK YILI

İÇİNDEKİLER

1. YERLEŞİM VE YAŞAM.....	3
1.1. Kampüs Alanları	3
1.2. Güvenlik ve Güvenlik Alanları.....	4
1.2.1. Güvenli Kampüs Hizmetleri.....	4
1.2.2. Güvenli Trafik	5
1.2.3. Güvenli Yaşam.....	5
1.3. Sağlık Merkezi ve Hizmetleri	6
1.4. Dezavantajlı Gruplar için Alanlar	7
1.4.1. Merkez Kampüs.....	7
1.4.2. Orta Kampüs	9
1.4.3. Doğu Kampüs	9
2. ENERJİ VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ	10
2.1. Enerji Tasarrufu Sağlayan Cihaz Kullanımı.....	10
2.1.1. Yurtlar	10
2.1.2. Lojmanlar.....	10
2.1.3. Akademik ve İdari Binalar	11
2.1.4. Sosyal Tesisler	11
2.2. Akıllı Binalar.....	12
2.3. Elektrik Kullanımı	16
2.4. Sera Gazı Emisyonu Azaltma Faaliyetleri	16
2.4.1. Dumansız Kampüs.....	16
2.5. Toplam Karbon Ayakizi	16
2.6. Enerji Tasarrufu Sağlayan Uygulamalar	17
2.6.1. Bina Isı Yalıtımları.....	17
3. ATIK YÖNETİMİ.....	22
3.1. Geri Dönüşüm Programı	22
3.2. Kağıt ve Plastik Kullanımı Azaltma Programı.....	24
3.3. Organik Atık Arıtma.....	25
3.4. İnorganik Atık Arıtma	26
3.5. Tehlikeli Atık Arıtma	27
3.6. Kanalizasyon Bertarafı	28
4. SU KAYNAKLARI YÖNETİMİ	29
4.1. Su Koruma Programı.....	29
4.2. Su Geridönüşüm Programı.....	29
5. ULAŞIM.....	30

5.1.	Kampüs Araçları ve Yolları	30
5.2.	Bilkent'e Ulaşım	31
5.3.	Sıfır Emisyonlu Araç Politikası.....	32
6.	GELİŞİM VE DÖNÜŞÜM İÇİN PLANLAR	40
6.1.	Yerleşim ve Yaşam	40
6.1.1.	Kampüs Alanları	40
6.1.2.	Güvenlik ve Güvenlik Alanları.....	40
6.1.3.	Sağlık Merkezi ve Hizmetleri	41
6.2.	Enerji ve İklim Değişikliği	41
6.3.	Atık Yönetimi.....	42
6.4.	Su Kaynakları Yönetimi	43
6.5.	Ulaşım.....	44

1. YERLEŞİM VE YAŞAM

1.1. Kampüs Alanları

Bilkent Üniversitesi'nin kuruluş hazırlıkları 1967'de Ankara'nın batısında geniş bir arazinin alımı ile başlamıştır. 1970'lerin sonları ve 1980'lerin başlarında ise İhsan Doğramacı Eğitim Vakfı, İhsan Doğramacı Sağlık Vakfı ve İhsan Doğramacı Bilim ve Araştırma Vakfı bina inşaatlarına başlamıştır. Bilkent Üniversitesi, Ankara – Eskişehir yolunun 12. Kilometresinde Merkez, Doğu ve Orta olmak üzere 3 kampüse sahiptir. Toplamda 5000 dönümlük arazi üzerinde bulunan üniversite, yarı kurak iklime sahiptir. Őu anda içlerinde Mühendislik Fakültesi ve kütüphaneyi barındıran binalar kampüsün ilk binalarıdır. Bunları kafeteryalar, öğrenci yurtları, İngiliz Dili Yüksekokulu ve Öğrenci Konseyi binaları izlemiştir.



Resim.1.1.a. Bilkent Üniversitesi Merkez Kampüsü



Resim.1.1.b. Bilkent Üniversitesi Doğu Kampüsü

Oldukça yüksek bir orman ve bitki örtüsüne sahip olan üniversitenin toplam kampüs alanı 2.954.109 m² olup, kampüs binalarının kapladığı toplam alan ise 540.178 m²'dir. Binalara ait toplam zemin alanı ise 148.555 m² olup, toplam kampüs alanının %94,97'si ise bahsi geçen orman ve bitki örtüsünden oluşmaktadır. Toplam orman örtüsü alanı 1.622.442 m² olup, toplam alan içerisindeki payı ise



Resim.1.1.3.a. Merkez Kampüs Binaları

%54,92'dir. Orman alanı dışında kalan 500.000 m²'lik alanda ise Çevre Düzenleme ve Koruma Müdürlüğü tarafından yer yıl dikimi ve bakımı yapılan değişik türlerde ağaç ve çiçek türleri bulunmaktadır. Bu alanların toplam alan içerisindeki payı ise %16,52'dir.



Resim.1.1.3.b. Merkez Kampüs Sosyal Alanı

1.2. Güvenlik ve Güvenlik Alanları

Üniversite'nin güvenliğinin sağlanmasından [Sivil Savunma Sekreterliği ve Güvenlik Müdürlüğü](#) sorumludur. Kampüs kapalı ve açık alanları ile paydaşların güvenliklerinin sağlanması kapsamında gerekli sayıda [idari ve güvenlik personeli](#) görev almaktadır. Aynı zamanda binalarda panik butonları, yangın söndürücüler ve hidrantlar mevcuttur.



Resim.1.2. Bilkent Üniversitesi Güvenlik Personeli

1.2.1. [Güvenli Kampüs Hizmetleri](#)

Güvenlik personeli uygulamaları

- Devriye
- Acil durum merkezi
- Kayıp ve buluntu



Resim.1.2.1. Bilkent Üniversitesi İtfaiye Personeli

Temel güvenlik

- Kişisel güvenlik
- Koşu, bisiklete binme ve diğer etkinliklerde güvenlik
- Yabani ve sahihsiz hayvanlar açısından güvenlik
- Kampüs içerisinde sigara yasağı
- Araç içerisinde güvenlik
- Tehditlerde hareket tarzı
- Yangın
- Ziyaretçiler ve ücretli park uygulaması

1.2.2. Güvenli Trafik

Üniversite, trafiğin güvenliğini sağlamak için farklı tiplerde [araç tanıtım pulları](#) tanımlamıştır. Bu araç tanıtım pullarına sahip sürücüler için ise akademik-idari personel otoparkı, öğrenci, mezun ve ziyaretçi otoparkı şeklinde [sınıflandırmalar](#) yapılmıştır. Motosiklet ve bisiklet gibi araçlar için ise özel alanlar belirlenmiştir.

Güvenli trafik konusunda farkındalığı yüksek olan tüm paydaşların uymakla yükümlü olduğu [kurallar](#) ise;

- Hız Kuralları: Kampüste hız sınırı levhalarda gösterildiği gibi 50 km/saattir, kavşaklara yaklaşırken ise 30 km/saattir. Kampüs sınırları içerisinde kameralarla kontrol yapılmaktadır.
- Yayaların Tartışmasız Geçiş Üstünlüğü: Bilkent Üniversitesi kampüsünde YAYALARIN GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ vardır. Araçlar, yaya geçitlerinin gerisinde tam olarak durmalı ve geçmek isteyen yayalara yol vermelidir.
- Tehlikeli şekilde araç kullanmak yasaktır.
- Sürücüler, güvenlik görevlilerinin uyarılarını dikkate almak zorundadır.
- Çevreyi rahatsız edecek şekilde modifiye edilmiş veya egzoz sistemi arızalı olan, aşırı duman ve gürültü çıkartan araçlar kampüse alınmaz.
- Gereksiz yere korna çalmak, araçta çevreyi rahatsız edici biçimde yüksek sesle müzik dinlemek ve araçtan çöp atmak yasaktır.



Resim.1.2.2. Bilkent Üniversitesi Güvenli Trafik Eğitimi

1.2.3. Güvenli Yaşam

Gün boyunca kampüs sınırları içinde ve dışında karşılaşılabilecek her türlü güvenlik zafiyeti yada olağanüstü durum ile ilgili de tedbirleri alarak paydaşlarını bilgilendiren Sivil Savunma Sekreterliği ve Güvenlik Müdürlüğü aşağıdaki hal ve durumlarda da [ne yapılması gerektiğini](#) de detaylandırmıştır;

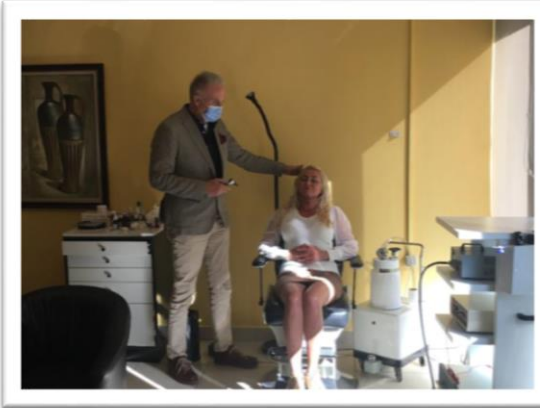
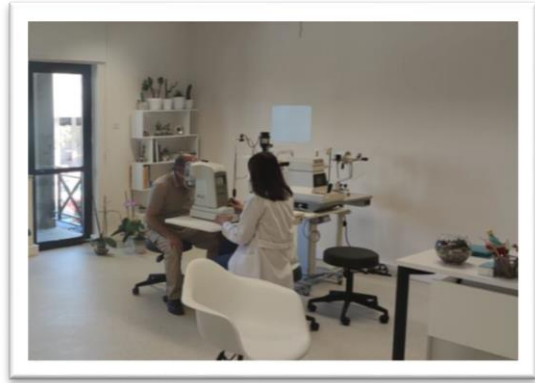
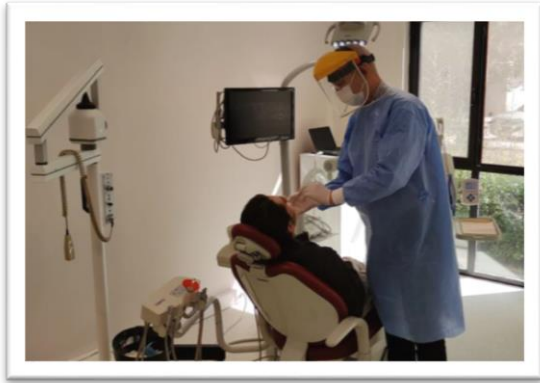
- Hırsızlık durumu (yurtta, spor salonunda, sınıflarda, kütüphanelerde, evde)
- Yangın (yurtta, evde, ormanlık alanlarda)

- Deprem
- Acil yardım (Sağlık Merkezi ve ambulans hizmeti)

1.3. Sağlık Merkezi ve Hizmetleri

Sağlık Merkezi'nin amacı, öğrenci ile personelin beden ve ruh sağlığını korumak, tedavi etmek ve sağlık konusunda eğitici, bilinçlendirici ve yönlendirici hizmet vermektir. Hem Merkez hem de Doğu Kampüslerde yer alan Sağlık Merkezlerinde, tıbbi hizmetlerin yanı sıra koruyucu sağlık hizmetleri ve sağlık eğitimi de verilmektedir.

Profesyonel kadrosunda pratisyen hekimler, nörolog, jinekolog, göz doktoru, psikiyatrist, dermatolog, ortopedist, diş hekimi, radyolog, kulak burun boğaz uzmanı, hemşireler, acil tıp teknisyenleri ve sağlık görevlisi bulunmaktadır.



Resim.1.3.a. Sağlık Merkezi'nde Hizmet Veren Doktorlar ve Sağlık Görevlileri

Merkez Kampüs Sağlık Merkezi'nde hafta sonları da dahil 24 saat doktor ve hemşire görev yapmaktadır. Acil durumlarda, Sağlık Merkezi doktorları ve hemşireleri eşliğinde üniversite ambulansları, hastaları yakındaki hastanelere götürmek için 24 saat hizmet vermektedir.



Resim.1.3.b. Sağlık Merkezi Ambulansı ve Sağlık Görevlileri

Merkezlerde kan sayımı, idrar analizi, kan kimyası gibi acil tıbbi testler için iki laboratuvar ve röntgen ve ultrason muayeneleri için bir ünite bulunmaktadır.

Sağlanan Hizmetler

- İlk yardım tedavisi ve tıbbi muayeneler
- Bulaşıcı hastalık önleme
- Hasta iyileşmesinin denetimi
- Kampüsteki çevre sağlığı koşulları hakkında araştırma yapmak ve sonuçları üniversite yönetimine bildirmek
- Genel tıp ve sağlık konularında sağlık eğitim programları ve ilk yardım kursları

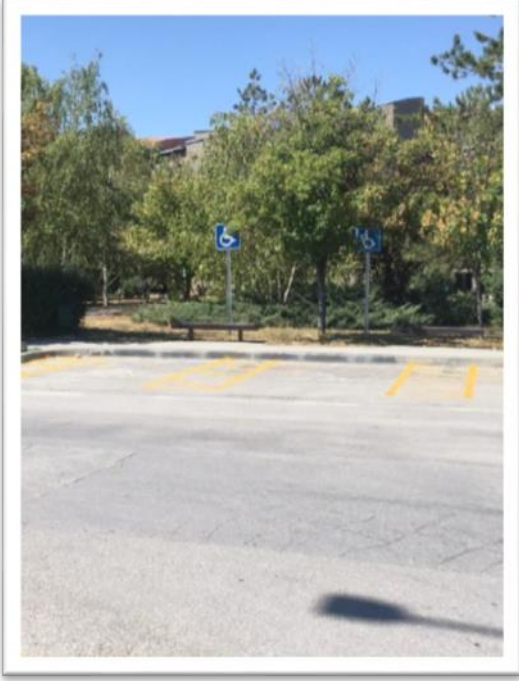
1.4. Dezavantajlı Gruplar için Alanlar

Bilkent Üniversitesi [Engelli Öğrenciler Birimi](#), her türlü engel ve dezavantaja sahip öğrencilerin kampüs hayatını kolaylaştırmak amacı ile kurulmuştur. Bu kapsamda Yapı İşleri Teknik Daire Başkanlığı ile de işbirliği içerisinde çalışan birimin [web sayfasında](#) da yer alan dezavantajlı gruplar için fiziksel alanların bilgileri aşağıdaki gibidir;

1.4.1. Merkez Kampüs

A Binası (İİSBF)

- Çim alan karşısındaki girişte bina dışı ve içinde rampa, İşletme Fakültesi ile ortak tuvalet, İşletme Fakültesi ve İBEF ile ortak özel otopark



Resim.1.4.1.a. İktisadi, İdari ve Sosyal Bilimler Fakültesi Engelli Otoparkı

B Binası (Bilgisayar Merkezi)

- Özel park yeri, özel tuvalet, bina dışında rampa, asansör

E Binası (Mühendislik Fakültesi)

- Özel park yeri, rampa, asansör, özel tuvalet

F Binası (GSTMF FF Blok)

- Giriş katında özel tuvalet, Akademik-İdari personel otoparkında özel park yeri ile bina arasında rampa, binada park yerinden gelişte tekerlekli araba giçişine uygun kapı, asansör, Expres Cafe girişinde rampa

G Binası

- L Binası (UYDYO) ile ortak özel park yeri, bina girişi ve çıkışında rampa, bina içi rampa, özel tuvalet

L Binaları (UYDYO)

- G Binası ile ortak özel park yeri, 1. Katta bayan tuvaleti içerisinde bir kabinde özel klozet

M Binası (İşletme Fakültesi)

- Coffee Break'den (ALLE'den) girişe rampa, bina içerisinde zemin kat sınıflarına girişte rampalar, İİSBF ve İBEF ile ortak özel otopark

S Binası (Fen Fakültesi SB BLok)

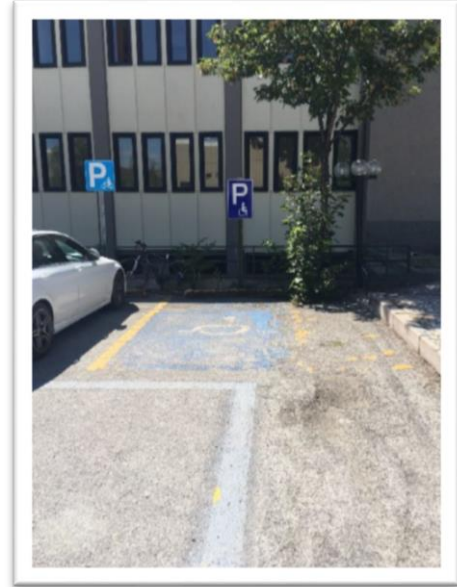
- Asansör, bina dışında rampa, özel park yeri, otopark yanında rampa, özel tuvalet

U Binası (Öğrenci Dekanlığı/Engelli Öğrenciler Birimi)

- Özel park yeri, otopark yanında rampa

V Binası (Amfiler Binası)

- Asansör, özel tuvalet, rampa



Resim.1.4.1.b. G-L Binaları Ortak Engelli Otoparkı

Merkez Kafeterya ve Kitap Satış Binası

- Rampa, Cafe-In girişinde rampa, Tabldot girişinde rampa ve bay-bayan özel tuvalet



Resim.1.4.1.c. Bilkent Üniversitesi Merkez Kampüs'te Yer Alan Bazı Rampalar (Kütüphane ve Sağlık Merkezi)

Öğrenci Yurtları (Merkez)

- 69. ve 70. Yurtta 1 tane özel oda, asansör (69. Yurt ve 70. Yurt girişi arasında)
- Özel tuvalet (69. ve 70. Yurt girişi), 76. Yurt kafeterya girişinde rampa, 77. ve 78. Yurtlarda giriş katta özel tuvalet ve banyo
- 81. ve 82. yurt girişinde rampa, 4 adet özel oda (2 erkek, 2 kız) 1 adet refakatçi odası, engelli otoparkı

1.4.2. Orta Kampüs

P Binası (MSSF)

- Özel park yeri, rampa, asansör, özel tuvalet

1.4.3. Doğu Kampüs

D Binası (İDMYO)

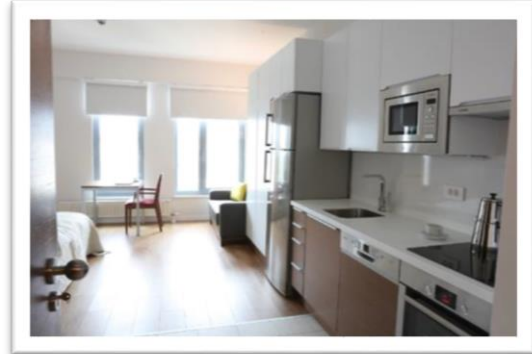
- Özel park yeri, asansör, özel tuvalet

2. ENERJİ VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ

2.1. Enerji Tasarrufu Sağlayan Cihaz Kullanımı

2.1.1. Yurtlar

Bilkent Üniversitesi Öğrenci Yurtlarında, öğrencilerin kullanımına sunulan mutfak, çamaşırhane vb alanlarda enerji tasarrufu sağlayacak şekilde üst segment cihazlar kullanılmaktadır.



Resim.2.1.1. Öğrenci Yurtlarındaki Enerji Tasarruflu Cihazlar

Bunlardan bazıları;

- Fırınlr: Beko veya Arçelik: A Sınıfı
- Buzdolapları: Beko veya Arçelik: A+ Sınıfı
- Diferiz Buzdolabı: Arçelik veya Beko: A++ Sınıfı
- Çamaşır Makineleri: Arçelik veya Beko: A+++ Sınıfı
- Çamaşır Kurutma Makineleri: Arçelik Veya Beko: B Sınıfı

2.1.2. Lojmanlar

- Fırınlr: Vestel veya Bosch: A Sınıfı
- Buzdolapları: Bosch: A+ Sınıfı
- Diferiz Buzdolapları: Vestel, Bosch veya Siemens: A, A+ veya A++ Sınıfı
- Bulaşık Makineleri: Siemens veya Bosch: A+ Sınıfı
- Çamaşır Kurutma Makineleri: Siemens veya Bosch: A++ Sınıfı
- Çamaşır Makineleri: Vestel, Bosch veya Siemens: A, A+ veya A+++ Sınıfı

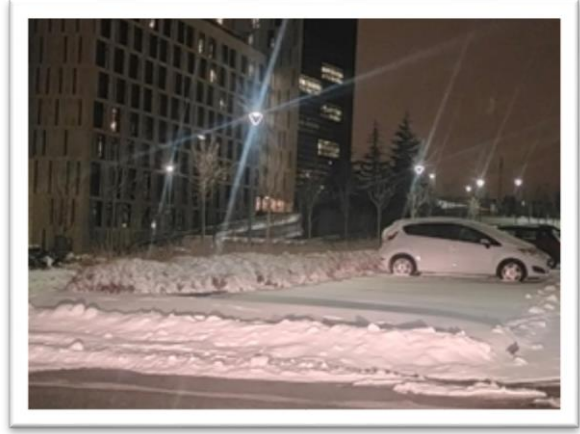
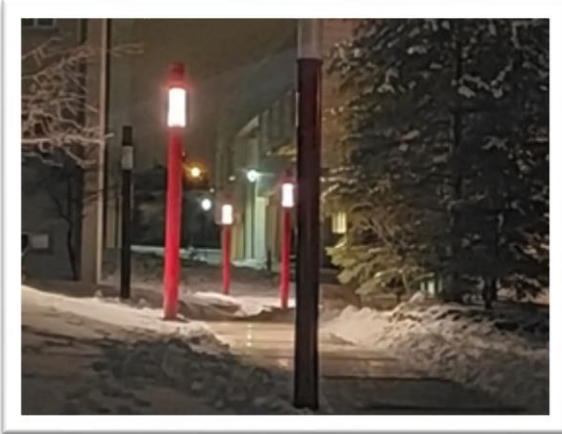
- Elektrik S p rgeleri: Vestel veya Bosch: A, A++ Sınıfı

2.1.3. Akademik ve İdari Binalar

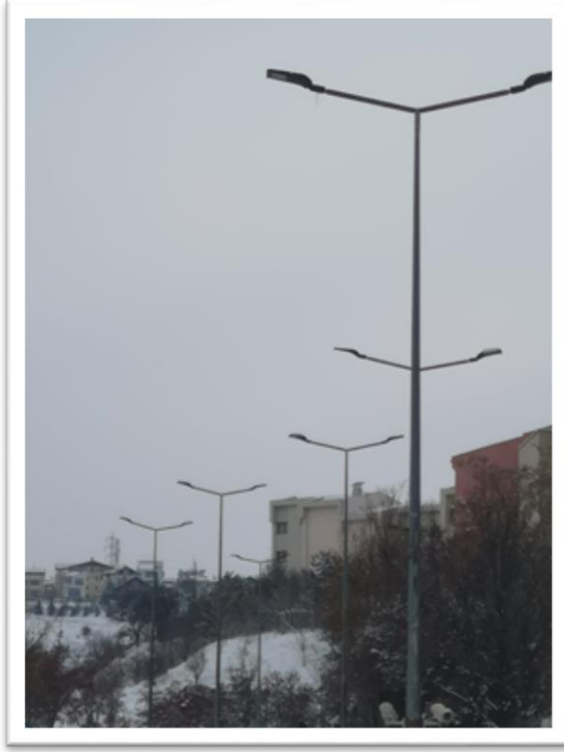
- Buzdolapları: A+ Sınıfı
- Bulaşık Makineleri: A+ Sınıfı

2.1.4. Sosyal Tesisler

Bilkent  niversitesi'nde Yurtlar bölgesi, açık alan spor tesisleri, Alle bölgesi, otoparklarda ve yol aydınlatmalarında enerji tasarruflu led aydınlatmalar kullanılmıştır.



Resim.2.1.4.a. Kampüsler İçerisinde Yer Alan Led Aydınlatmalar



Resim.2.1.4.b. Kampüs Yollarında Yer Alan Led Aydınlatmalar

2.2. Akıllı Binalar

Bilkent Üniversitesi'nde yer alan akıllı binaların toplam alanı 66.737 m²'dir. Kampüs binalarının kapladığı toplam alan içerisindeki payı ise %12,35'tir. 2019-2020 akademik yılında öğrencilerin hizmete sunulan 81-82. öğrenci yurtları, tüm öğrenci, akademik ve idari personelin hizmetinde olan Marmara Restoran ve araştırma merkezlerinden Nanoteknoloji Araştırma Merkezi ve Aselsan A.ş. işbirliği ile kurulmuş olan AB MikroNano Araştırma Merkezi akıllı binalara verilebilecek örneklerden bazılarıdır. Bu binaların özellikleri ise;

- 81-82. Öğrenci Yurtları
 - Ortak alanlar otomatik Isıtma-Soğutma sistemi
 - Otomasyon aydınlatma sistemi (saate göre)
 - Yangın algılama sistemi
- Marmara Restoran
 - Yangın algılama sistemi
 - Otomasyon Isıtma ve havalandırma ısı sistemleri
- AB MikroNano Araştırma Merkezi
 - Yangın algılama sistemi
 - Otomasyon Isıtma ve havalandırma ısı sistemleri
- Ulusal Manyetik Rezonans Araştırma Merkezi (UMRAM) Binası
 - Otomasyon Isıtma ve havalandırma ısı sistemleri
 - Yangın algılama sistemi

- 107 Lojman Binası
 - Yangın algılama sistemi
 - Ortak alanlar Otomasyon aydınlatma sistemi (saate göre)
- BLIS Laboratuvar Okulları
 - Yangın algılama istemi
 - Otomasyon Isıtma ve havalandırma ısı sistemleri
- Kapalı Yüzme Havuzu
 - Otomasyon Isıtma ve havalandırma ısı sistemleri
 - Güneş enerjisi ile su ısıtma sistemi



Resim.2.2.a. 81-82. Öğrenci Yurtları



Resim.2.2.b. Marmara Restoran



Resim.2.2.c. AB MikroNano Araştırma Merkezi



Resim.2.2.d. UMRAM Araştırma Merkezi



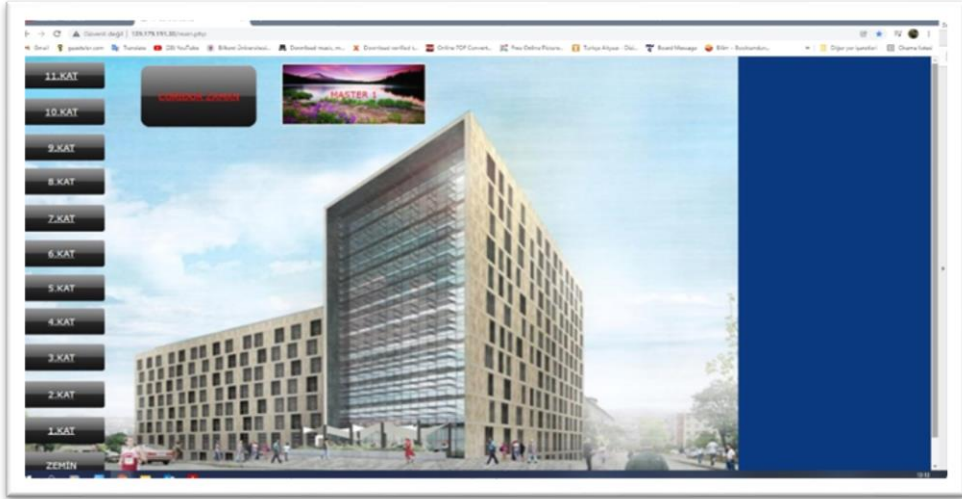
Resim.2.2.e. 107 Lojman Binası



Resim.2.2.f. BLIS Laboratuvar Okulları



Resim.2.2.g. Kapalı Yüzme Havuzu



Resim.2.2.h. Aydınlatma Otomasyon Sistemi



Resim.2.2.i. Isıtma Otomasyon Sistemi



Resim.2.2.j. Sulama Otomasyon Sistemi

2.3. Elektrik Kullanımı

Bilkent Üniversitesi kampüslerinde elektrik aydınlanma, ısınma / ısıtma, soğutma ve laboratuvar uygulamaları için kullanılmaktadır. Geçtiğimiz son 4 yıldaki toplam elektrik kullanımı aşağıda yer aldığı gibidir;

- 2017-2018 Akademik yılında 29.565.130 kWh
- 2018-2019 Akademik yılında 29.897.054 kWh
- 2019-2020 Akademik yılında 26.272.051 kWh
- 2020-2021 Akademik yılında 24.063.178 kWh olarak belirlenmiştir.

2.4. Sera Gazı Emisyonu Azaltma Faaliyetleri

2.4.1. Dumansız Kampüs

Bilkent Üniversitesi, tüm üniversite paydaşları için sağlıklı ve uygar bir üniversite ortamı oluşturmak hedefiyle [Dumansız Kampüs Politikası](#) başlatmıştır.

Bilkent Üniversitesi, "Dumansız Kampüs Politikası"na uygun olarak tüm kampüslerinde %99,00 oranında dumansız alanlar tasarlamıştır. Böylece tüm paydaşlarının sağlığını korumakla kalmamış, havaya verilen gaz kirliliğini de azaltmıştır.

2.5. Toplam Karbon Ayakizi

Bilkent Üniversitesi kampüslerinde meydana gelen toplam karbon ayakizi aşağıda detayları yer alan 4 kriter gözönüne alınarak hesaplanmıştır. Bunlar;

- Elektrik Kullanımı
- Otobüs Kullanımı
- Araba Kullanımı
- Motosiklet Kullanımı

Bu kapsamda yukarıda bahsi geçen kriterlere göre açığa çıkan toplam karbon ayakizi aşağıdaki gibidir;

- **Elektrik Kullanımı**

$$((\text{Yıllık Elektrik Kullanımı}) / 1000) \times 0,84 = (24063178 / 1000) \times 0,84 = \mathbf{20.213,07 \text{ metrik ton}}$$

- **Otobüs Kullanımı**

$$(((\text{Üniversitenin servis/otobüs sayısı}) \times (\text{Her servisin / otobüsün günlük sefer sayısı}) \times (\text{Her servisin / otobüsün kampüs içerisinde katettiği ortalama yol}) \times 240) / 100) \times 0,01 = (((45 \times 2 \times 2 \times 240) / 100) \times 0,01) = \mathbf{4,32 \text{ metrik ton}}$$

- **Araba Kullanımı**

$$(((\text{Kampüse günlük giren araba sayısı}) \times 2 \times (\text{Her arabanın kampüs içerisinde katettiği ortalama yol}) \times 240) / 100) \times 0,02 = ((500 \times 2 \times 2 \times 240) / 100) \times 0,02 = \mathbf{96,00 \text{ metrik ton}}$$

- **Motosiklet Kullanımı**

$$(((\text{Kampüse günlük giren motosiklet sayısı}) \times 2 \times (\text{Her motosikletin kampüs içerisinde katettiği ortalama yol}) \times 240) / 100) \times 0,01 = ((250 \times 2 \times 2 \times 240) / 100) \times 0,01 = \mathbf{24,00 \text{ metrik ton}}$$

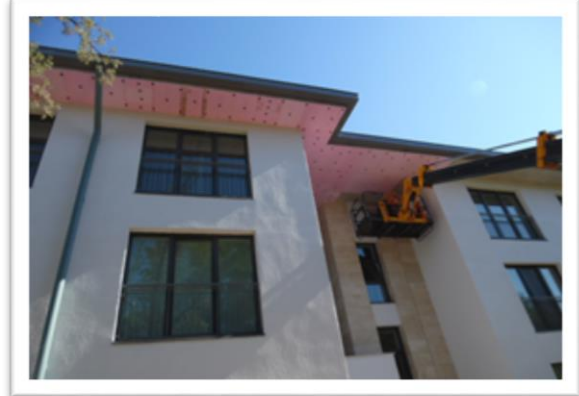
$$\mathbf{\text{Toplam Karbon Ayakizi} = (20.213,07 + 4,32 + 96,00 + 24,00) = 20.337,39 \text{ metrik ton}}$$

2.6. Enerji Tasarrufu Sağlayan Uygulamalar

2.6.1. Bina Isı Yalıtımları

Yeni yapılan binalarda yönetmeliğin gerektirdiğinden daha kalın yalıtım kullanılmaktadır. Ankara için gerekli minimum taşıyıcı ısı yalıtım kalınlığı ortalama 8 cm iken kampüsümüzde 20 cm taşıyıcı yalıtım kullanılmaktadır. Ayrıca ısı yalıtımlı doğrama ve cam seçimlerinde de yalıtım değeri yüksek ürünler seçilmekte, Alman Pasif ev prensiplerine göre yeni binalarda ısı yalıtımları çözülmektedir. Bu şekilde binalardaki ısı kaybı azaltılarak enerji tasarrufu sağlanmaktadır.

- Yeni binalar için;



Resim.2.6.1.a. 12-13 Lojman Binası Yapımında Isı Yalıtımı Uygulaması



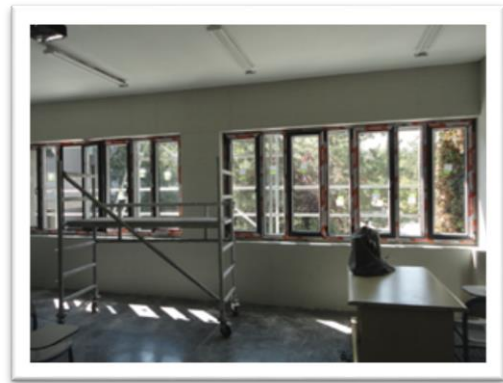
Resim.2.6.1.b. 81-82 Yurt Binası Isı Yalıtımı ve Doğrama Uygulamaları

- Eski binalar için;

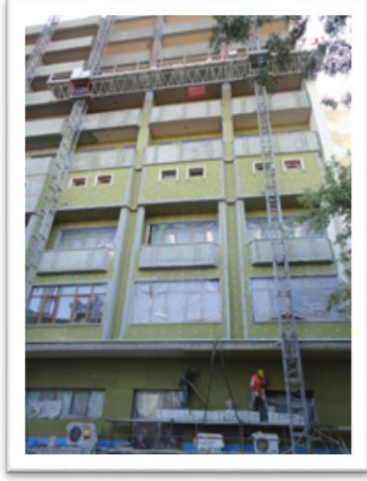
Eski ısı yalıtımı olmayan yurt, akademik ve lojman binalarında bir program dâhilinde her sene belli sayıda binanın mantolaması ve doğrama değişimleri yapılmaktadır. Bu zamana kadar yapılan bazı işler aşağıda verilmiştir.



Resim.2.6.1.c. Güzel Sanatlar, Tasarım ve Mimarlık Fakültesi Binası Isı Yalıtımı ve Doğrama Değişimi Uygulaması



Resim.2.6.1.d. İktisadi, İdari ve Sosyal Bilimler Fakültesi Binası Doğrama Değişimi Uygulaması



Resim.2.6.1.e. Rektörlük Binası Isı Yalıtımı Uygulaması



Resim.2.6.1.e. Doğu Kampüs Spor Salonu Isı Yalıtımı Uygulaması



Resim.2.6.1.f. 5. Lojman Binası Isı Yalıtımı Uygulaması



Resim.2.6.1.g. 21. Lojman Binası Isı Yalıtımı Uygulaması



Resim.2.6.1.h. 24. Lojman Binası Isı Yalıtımı Uygulaması

3. ATIK YÖNETİMİ

3.1. Geri Dönüşüm Programı

Sıfır Atık, atık oluşumunun önlenmesi ya da azaltılması, atık oluşması durumunda ise kaynağında ayrı toplanması ve geri kazanımının sağlanmasını kapsayan atık yönetim felsefesidir. Bu kapsamda, etkin bir [atık yönetim sistemi](#) oluşturularak Bilkent Üniversitesi kampüslerinde, eğitim-öğretim, araştırma, üretim ve hizmet faaliyetleri sonucu oluşan tehlikeli / tehlikesiz atıkların;

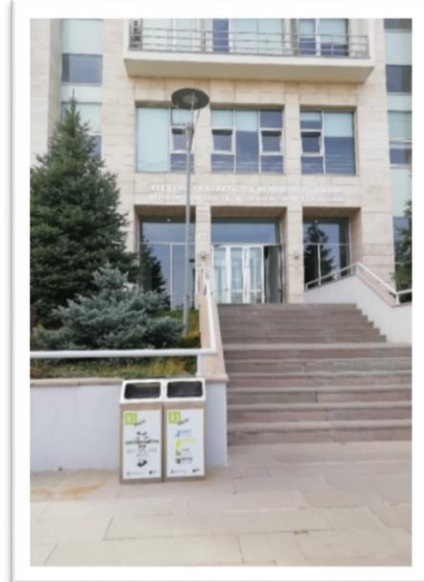
- Kaynağında ayrı toplanması, taşınması, geçici depolanması,
- Uygun bertarafı için lisanslı firmalara teslim edilmesi takip edilmektedir.

Sıfır atık kapsamında yürütülen bazı faaliyetler ise aşağıdaki gibidir;

- Üniversite genelinde ambalaj ve geri dönüşmeyen atıkların ayrı toplanması,
- Tüm kullanılmayan demirbaş malzemelerin, hurda ve yeniden kullanılabilir olarak ayrıştırılması ve ikinci el modülü programı ile ihtiyacı olan bölümlerde yeniden kullanımının sağlanması,
- Ömrünü tamamlamış lastiklerin anaokulunda kullanılması



Resim.3.1.a. Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Anaokulunda Kullanımı



Resim.3.1.b. Elektrik ve Elektronik Mühendisliği İkili Sistemle Ayrıştırma

Sıfır Atık için farkındalığı arttırmak adına, eğitimler verilmeye başlanmış, Güzel Sanatlar, Tasarım ve Mimarlık Fakültesi / Kentsel Tasarım ve Peyzaj Mimarlığı (LAUD) tarafından Bilkent Üniversitesi'ne özgü geri dönüşüm logosu, etiketler ve afişler tasarlanmış ve bina içlerinde atık transfer istasyonları oluşturulmuştur.



Resim.3.1.c. Bilkent Üniversitesi Geri Dönüşüm Logosu ve Kullanıldığı Bazı Yerler

2/07/2019-30829 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Sıfır Atık Yönetmeliği ile; Üniversitelerin 31/12/2020 tarihine kadar “Sıfır Atık Belgesi (Temel Seviye)” alması zorunlu tutulmuş ve Ankara’da kampüs bazında ilk Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi’ni, İhsan Doğramacı Bilkent Üniversitesi, 20 Nisan 2020 tarihinde almıştır. 16.10.2020 tarihinde ise İl Çevre Denetim Müdürlüğü tarafından yapılan denetleme sonucu yönetim sistemi ve uygulamaların eksiksiz olduğu konusunda görüş alınmıştır.



**T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü**



Belge No: TS/6/B2/6/4 Tarih: 20/04/2020

**SIFIR ATIK BELGESİ
(Temel Seviye)**

Adı : İHSAN DOĞRAMACI BİLKENT ÜNİVERSİTESİ
Adresi : ANKARA, ÜNİVERSİTELER MAHALLESİ, 1609 SOKAK, NO: 10-, ÇANKAYA, TÜRKİYE
Vergi No : 1750021979

12/07/2019 tarihli ve 30829 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Sıfır Atık Yönetmeliği’nce Sıfır Atık Yönetim Sistemi’ni kurarak Sıfır Atık Belgesi’ni almaya hak kazanmıştır.

e-İmzalıdır
Ali Vedat ÇİFTÇİ
Çevre ve Şehircilik İl Müdürü

Belge Sou Geçerlilik Tarihi: 20/04/2025

Sıra: 8070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Resim.3.1.d. Bilkent Üniversitesi Sıfır Atık Belgesi

Atık Geçici Depolama Alanları	Adet
Ambalaj Atığı Toplama kont.(Mavi Kont.70 lt polikarbon)	630
Ambalaj Atığı Toplama Noktaları(Mavi Kont.ya da ayrı kafes)	34
2'li Paslanmaz Çelik Konteynerlar	40
3'lü Paslanmaz Çelik Konteynerlar	12
4'lü Paslanmaz Çelik Konteynerlar	11
Atık Getirme Merkezleri	2
Atık Pil Kutuları	30
Cam Atık Kumbaraları	9
Çöp Kafesleri	48
Floresan Toplama Kutuları	25
Atık Elektrikli ve Elektronik Ev aletleri ve Atık Lamba Toplama Kutuları	12
Atık Yağ Toplama Noktaları	23
Tehlikeli Atık Geçici Depolama Alanları	3
Tehlikesiz Atık Deposu	1
Kıyafet Dönüşüm Kutusu	1

Tablo.3.1. Atık Geçici Depolama Alanlarının Kampüsler İçerisindeki Sayıları

3.2. Kağıt ve Plastik Kullanımı Azaltma Programı

Kağıt ve plastik kullanımı azaltmak amacı ile uygulanan bazı faaliyetler aşağıdaki gibidir;

- **Atıkların Ayırıştırılması:** Ambalaj atıklarının kaynağında ayrıştırılması için cam, plastik, metal, kağıt / karton atıklar için kapların iç ve dış mekanlarda kullanımı yaygınlaştırılmıştır. Cam kumbaralar sadece cam atıkların toplanacağı yerlere yerleştirilmiştir. Merkez lojman girişinde atık yağ, cam, plastik, metal, kağıt / karton atıkların toplandığı Atık Getirme Merkezi bulunmaktadır. Özellikle lojman ve yurtlarda kullanılan atık yağların ayrı toplanması için atık yağ bidonları yerleştirilmiştir.





Resim.3.2.a. Bilkent Üniversitesi Atıkların Ayrıştırılması Programı

- **Waterbox Su Arıtma Sistemi:** Bu sistemle damacana ve pet şişe su tüketimi azaltılmıştır.
- **Elektronik Belge Yönetim Sistemi (EBYS) ve Dijitalleşme:** Akademik ve idari süreçlerde kullanılan EBYS ile öğrenciler tarafından hazırlanan / kullanılan belgelerde (kitaplar, projeler, ödevler, sınavlar, vb.) dijitalleşme yoluna gidilmesi kağıt tasarrufunu sağlamıştır.
- **Sıfır Atık Çalışmaları:** Sıfır atık çalışmaları kapsamında R8 Çalışması (8 temel çevre bilinci ilkesi) oluşturulmuş ve bilgilendirme afişleri dağıtılmaktadır.



Resim.3.2.b. Waterbox Su Arıtma Programı



Resim.3.2.c. Sıfır Atık Programı (R8)

3.3. Organik Atık Arıtma

Organik atıkların arıtılması için gerçekleştirilen faaliyetler aşağıdaki gibidir;

- Ağaç budama, biçilen çim ve yapraklar gibi bahçe atıklarının düzenli depolanarak toprak katkısı olarak kullanılması,

- Diğer organik atıkların Bilkent Üniversitesi'ne ait presli çöp kamyonu ile her gün Belediye Çöplüğü'ne gönderilmesi.



Resim.3.3. Bilkent Üniversitesi Presli Çöp Kamyonu

3.4. İnorganik Atık Arıtma

İnorganik atıkların arıtılması için gerçekleştirilen faaliyetler aşağıdaki gibidir;

- Cam, plastik, kağıt / karton, metal atıkların ayrı toplanarak geri dönüşüm firmasına günlük gönderilmesi.
- Pil, tekstil atıkları ve harfiyat atıklarının diğer atıklardan ayrı toplanarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan lisanslı firmalarca bertarafının sağlanması.



Resim.3.4.a. Atık Getirme Merkezi



Resim.3.4.b. Geri Dönüşmeyen Atık Toplama Alanı

3.5. Tehlikeli Atık Arıtma

Üniversite’de tehlikeli atık kapsamında yer alan atıkların uygun depolanmasını sağlamak için mevzuata uygun olarak bir ‘Tehlikeli Atık Geçici Depolama Alanı’ yapılmıştır. ve arıtılması için gerçekleştirilen faaliyetler aşağıdaki gibidir;

- Tıbbi atıklar,
- Laboratuvar kimyasalları, tehlikeli maddelerle kirlenmiş emiciler, filtre malzemeleri, temizleme bezleri koruyucu giysiler,
- Laboratuvar kimyasalları karışımları dahil tehlikeli maddelerden oluşan ya da tehlikeli madde içeren laboratuvar kimyasalları,
- Floresan lambalar ve diğer civa içeren atıklar,
- Elektrikli ve elektronik atıklar,
- Toner ve kartuşlar,
- Atık yağlar kampüs geneline yerleştirilmiş atık yağ toplama bidonlarında ayrıca toplanarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından lisanslı firmalara uygun bertaraf edilmek üzere teslim edilmektedir. Bu kapsamda bertarafı gösterir belgeler de firmalardan temin edilmektedir.

Bilkent Üniversitesi

TEHLİKELİ ATIKLAR:

Elektrikli ve Elektronik Cihazlar, Aydınlatmalar



30*30*125 cm
Uzun Floresan Lamba Atık
Toplama Kutusu

SIFIR ATIK

30 Bilmali Standart
Küçük Ev Aletleri ve
Küçük Floresan Lamba Atık
Toplama Kutusu

Bilkent Üniversitesi

TEHLİKELİ ATIKLAR:

TIBBİ ATIK

KESİCİ-DELİCİ ATIKLAR

Laboratuvar Atıkları
(Kimyasal Kapları, kullanılmış eldivenler vb.)

•Kan ve Vücut Sıvısı/Salgısı
•Bulaşıcı Atıklar
•Parasitematik Atıklar
•Kan ve Kan Ürünleri
•Kan Ürünleri
•Serum ve Kan Setleri
•Laboratuvar Kültür Materyalleri
•Tüm Müayene Eldivenleri
•Meydanı Kateteri
•Patolojik Atıklar
•Enfeksiyon Odasından Çıkan Atılabilir Tüm Malzemeler
•Bulaşıcı Hastalığı Olan Hastaların Yemek Atıkları

•Ucu ile birlikte enjektörler
•Lam
•Lanset
•Traf bıçakları
•Sütürler,
•Serum seti iğnesi
•Biyopsi iğneleri,
•Kırık camlar
•Yaralanmaya neden olabilecek tüm kesici delici aletler



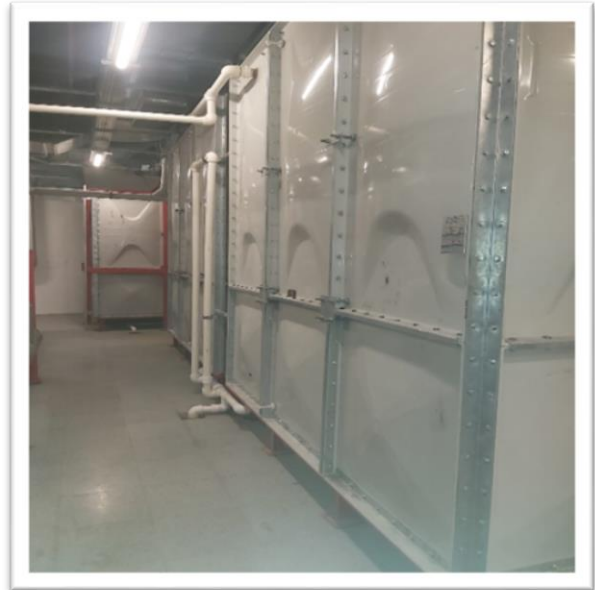
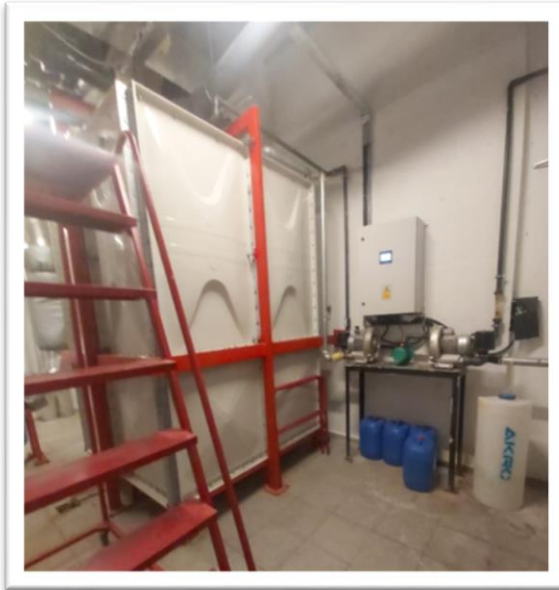
Resim.3.5.a. Tehlikeli Atıkların Sınıflandırılması



Resim.3.5.b. Tehlikeli Atık Getirme Merkezi

3.6. Kanalizasyon Bertarafı

Mevcut kanalizasyon sistemleri konvansiyonel atık prensibine uygun olarak dizayn edilmiştir Üniversite tarafından yeni tesis edilen binalarda su geri kazanımı için gri su sistemleri gibi uygulamalar yapılmaktadır. Yeni yapılan 81-82 Yurt binasında bulunan gri su arıtma sistemi ile kullanılan su temizlenerek tekrar kullanılmaktadır.



Resim.3.6. Bilkent Üniversitesi Kanalizasyon Bertarafı

4. SU KAYNAKLARI YÖNETİMİ

4.1. Su Koruma Programı

Bilkent Üniversitesi'nde su koruma programı kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerden ilki yerleşke sınırları içerisinde yer alan göl suyunun sulama amaçlı kullanılmasıdır.



Resim.4.1. Bilkent Üniversitesi Göleti

4.2. Su Geridönüşüm Programı

Bilkent Üniversitesi genelinde yağmur suları çeşitli yöntemler kullanılarak çevre sulamada kullanılan gölete aktarılmaktadır.



Resim.4.2. Su Geri Dönüşüm Programı Kapsamında Yağmur Kanalları

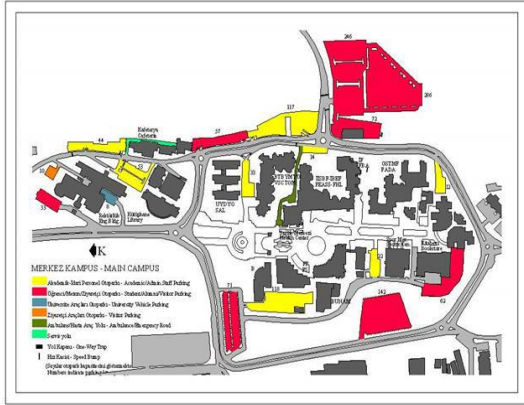
5. ULAŞIM

5.1. Kampüs Araçları ve Yolları

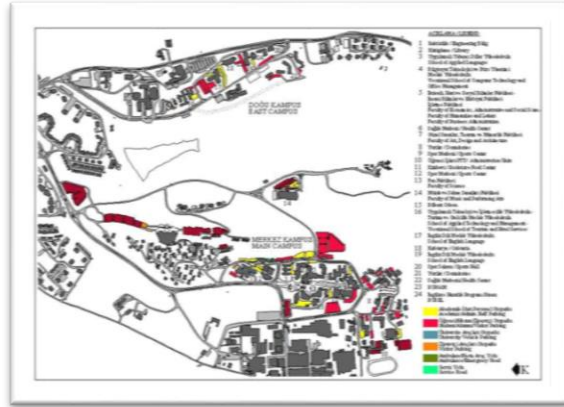
Bilkent Üniversitesi'nin kendi bünyesinde yer alan araç sayıları ile iç ve dış paydaşlarının bir gün içerisinde kampüste bulunan araç sayıları aşağıdaki gibidir;

- Üniversitesi yönetimindeki araba sayısı: 55
- Kampüse günlük giren araba sayısı: 500
- Kampüse günlük giren motosiklet sayısı: 250
- Üniversite tarafından işletilen servis sayısı: 45
- Sıfır emisyonlu araç sayısı (bisiklet, martı, elektrikli araba, vb.) : 95

Üniversite yerleşkesine giren bir aracın tüm yerleşke içerisinde katedeceği yol 2 km'dir. Toplam araç [park yeri](#) alanı ise 137.807 m²'dir. Toplam kampüs alanı içerisindeki payı ise %4,66'dır.



Resim.5.1.a. Merkez Kampüs Otopark Alanları



Resim.5.1.b. Doğu Kampüs Otopark Alanları

Güvenli trafik konusunda önemli çalışmaları bulunan üniversitenin, araç yolları dışında güvenlik kriterleri göz önüne alınarak tasarlanmış 85 yaya yolu olmakla birlikte bunların 32 tanesi ise engelli dostu özelliklerle donatılmıştır. Araç yolları üzerinde bulunan yaya yolları dışında kampüs genelinde binalar arası geçişlerde yollar / alanlar araç trafiğine kapalıdır. Yaya yollarının genel özellikleri ise;

- Araç yolu ve yaya yolu arasında ayırıcı
- Bedensel engelli yayalara uygun tasarıma sahip rampalar ve yönlendirme blokları
- Geceleri yayalar için sokak lambası



Resim.5.1.c. Bilkent Üniversitesi Yaya Yolları

5.2. Bilkent'e Ulaşım

Bilkent Üniversitesi'ne Ankara - Eskişehir karayolunun 8. kilometresindeki bir üst geçitle bağlanan yoldan ulaşılmaktadır. [Şehir ve kampüsler arasındaki ulaşım](#) ise aşağıda yer alan farklı toplu taşıma vasıtaları ile sağlanabilmektedir;

- Şehir Otobüsü / EGO
- Üniversiteye ait Servisler
- Metro
- Minibüs





Resim.5.2. Bilkent Üniversitesi'ne Ulaşım Sağlanabilecek Toplu Taşıma Araçları

Bunların dışında tüm öğrenci, akademik ve idari personel şahsi araçları (araba, motosiklet, bisiklet, vb.) ile de kampüslere ulaşım sağlayabilmektedir.

5.3. Sıfır Emisyonlu Araç Politikası

Bilkent Üniversitesi'nin tüm kampüsleri sıfır emisyonlu araç (bisiklet, scooter, martı, vb.) ve yay dostu olarak tasarlanmıştır.

Sıfır Emisyon Hareketliliği konusunda liderlik yapan rektörümüz Prof. Dr. Abdullah ATALAR'ın konu ile ilgili röportajlarına ise aşağıdaki linklerden ulaşılmaktadır;

- <https://www.youtube.com/watch?v=c6dzDBD-qkc>
- <https://www.facebook.com/TBB1945/videos/60-y%C4%B1ld%C4%B1r-bisiklet-kullanan-bilkent-%C3%BCniversitesi-rekt%C3%B6r%C3%BC-profdr-abdullah-atalar-/1435407206642918/>

Bilkent Üniversitesi aynı zamanda Ankara Büyük Şehir Belediyesi'nin ise başkent in bisiklet altyapısını geliştirmek amacıyla yürüttüğü projelerden biri olan "Bisiklet Yolu" projesine dahil olmuştur. Proje ile ilgili detaylara aşağıdaki linklerden ulaşılabilmektedir;

- <https://www.gazeteduvar.com.tr/turkiye/2019/09/04/ankaraya-universiteli-bisiklet-yolu>
- <https://www.cyclistmag.com.tr/2020/10/06/ankarada-universitelere-bisiklet-yollari/>



Resim.5.3.a. Kampüs Bisikletleri



Resim.5.3.b. Bisikletli Güvenlik Personeli

6. GELİŞİM VE DÖNÜŞÜM İÇİN PLANLAR

6.1. Yerleşim ve Yaşam

6.1.1. Kampüs Alanları

Üniversite tarafından hazırlanan genel planlama çalışmalarında, özellikle stratejik uzun ve orta vadeli gelişme programları yurt dışındaki önemli üniversitelerin master planları göz önünde bulundurularak yapılmaktadır. Bu kapsamda yeni yerleşim ve yaşam alanlarının daha verimli, gelişmiş ve sürdürülebilir olması amaçlanmaktadır. Yeni yapılar tesis edilirken, yeni teknolojiler takip edilmekte olup, örnek olarak yeni binalarda akustik ses yalıtımı gibi uygulamalar ile yaşam kalitesinin yükseltilmesi sağlanmaktadır.

2020 – 2021 akademik yılında;

Üniversiteyi oluşturan estetik fonksiyonel yapılarla oluşturulan mekanları ve onu çevreleyen yeşil alanların korunması ve idame ettirilmesi Çevre Düzenleme ve Koruma Müdürlüğü'nün her zaman birincil koşulu olmuştur. Üniversite alanında var olan yaklaşık 300.000 m² çim alanın düzenli olarak bakımları yapılmıştır. 198 adet ağaç, 76,000 adet çiçek, 2.217 adet çalı ve 8.580 adet yer örtücü bitki dikilmiştir. Yeni yapılan yurtlar spor sahaları bölgesine 3.000 m² ve üniversite genelinde zarar gören alanlara da yaklaşık olarak 1.500 m² çim ekimi yapılmıştır.

Üniversite serasında, yine üniversite içerisinde kullanmak üzere 76.000 adet çiçek, 1.600 adet çalı, 3.000 adet yer örtücü üretilmiştir. İhtiyaç olan bölgelere ilaçlama ve gübreleme yapılarak bitki örtüsü daha sağlıklı olmaları sağlanmıştır. Özellikle yaz aylarında yangına karşı korumak için yol kenarları tankerle sulanmıştır. Yangın çıkabilecek alanlar analiz edilip bu alanların ot temizliği yapılmıştır. Kampüs genelinde var olan ağaç ve çalıların daha sağlıklı olması için ihtiyaç durumlarına göre sulaması ve budamaları yapılmıştır.

Önümüzdeki yıllar için;

Küresel ısınma nedeniyle havaların daha da ısındığı son yıllarda su tasarrufu mecburi hale gelmektedir. Bu nedenle yeni yapılacak alanlarda suya dayanacak türler kullanmak temel amaç olarak belirlenmiştir. Var olan bitki türlerini korumak ve idame ettirmek, bunun için önlem almak öncelikler arasındadır. Bu nedenle ihtiyaç duyuldukça alandaki bitkiler zararlılara karşı ilaçlanıp optimum su kullanıp idameleri devam ettirilecektir. Yeşil alanlarda yangın olabileceği dikkate alınarak özellikle kritik noktalarda ot temizliğine dikkat edilecektir.

6.1.2. Güvenlik ve Güvenlik Alanları

Güvenli Kampüs, eğitim ve çalışma sürecinin devamının sağlanmasında vazgeçilmez bir unsurdur. Üniversitemiz kampüsünde yaya trafiği ve yaya yaşamının desteklenmesi yoluyla kentsel çevre bilincini teşvik eden bir anlayış benimsemiştir.

Üniversitemiz toplam kampüs alanı 2.954.109 metrekare olup, kampüs içi karayolu uzunluğu 42 km'dir.

Toplam verilen aktif araç pulu sayısı 16.753 olup, mezunlarımız da kampüsü kullanmaktadır. Aktif mezun araç pulu sayısı 3745 'tir.

Kampüs içerisinde araç hareketliliği azaltılarak elektrikli araçlar (scooter) ve bisikletlerin yaygınlaştırılmasına dönük uygulamalar ve planlamalar desteklenmekte, uygun noktalarda bisiklet park yerlerinin yaygınlaştırılmasına çalışılmaktadır.

Ayrıca kampüs içerisinde herhangi bir nedenle bırakılmış ya da unutulmuş eşyaların öncelikle sahiplerine teslimi sağlanmaktadır. Ancak bir süre bekletildikten sonra, geri dönüşümün sağlanması

amacıyla sahibi bulunamayan eşyalar ihtiyaç sahiplerine verilmek üzere yardım kuruluşlarına teslim edilmektedir.

6.1.3. Sağlık Merkezi ve Hizmetleri

2020-2021 akademik yılında Merkez ve Doğu Kampüslerde yer alan Sağlık Merkezlerinde, sekreterlik girişine bir niş yapılmış, şüpheli hastalık ile başvuruları hekimin burada değerlendirmesi, içerideki diğer hastalara karışmaması sağlanmıştır. Ayrıca her iki Sağlık Merkezi'nde izolasyon odası yapılmıştır.

Merkez Kampüs Sağlık Merkezi'nde temiz hava girişi olmayan muayene odaları ve damlacık yayılımının fazla olduğu Diş Ünitesi gibi pandemi açısından risk oluşturacak üniteler için, Doğu Kampüs Sağlık Merkezi'nde temiz hava girişi olan yeni muayene odaları oluşturulmuştur. Diş, psikiyatri, göz, kadın doğum ve dermatoloji üniteleri Doğu Kampüs Sağlık Merkezi'ne taşınmıştır.

Eylül 2020'den itibaren tüm öğrenci ve personelimizin riskli olan HES kodları sistemimize yansımaktadır. Sağlık Merkezi'nde kurulan kriz masası tarafından kişiler aranılarak sağlık durumları öğrenilmekte yakın temas açısından riskli olabilecek durumlar değerlendirilip gerekli önlemler alınmaktadır.

2021-2022 akademik yılı için gerçekleştirilen ilk faaliyet ise tüm öğrenci ve personelin aşılmasının tamamlanması istenilmiş olup, aşılmasını tamamlamayanlar için kampüs içinde hızlı antijen tarama merkezi açılmıştır.

Aşılarını tamamlayana kadar tüm öğrenci ve personelimizden 72 saatte bir negatif PCR sonucu ya da hızlı antijen test sonucu ibraz etmeleri istenilmektedir.

Aynı zamanda Covid-19 önlemleri kapsamında PCR numune alım alanlarında değişiklik yapılarak kampüslerin daha iyi izole edilmiş alanlarına taşınması planlanmaktadır.

6.1.4. Dezavantajlı Gruplar için Alanlar

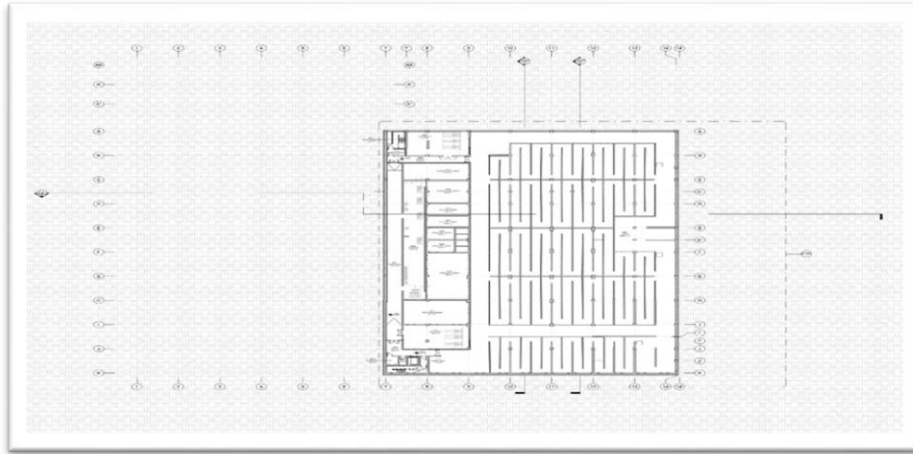
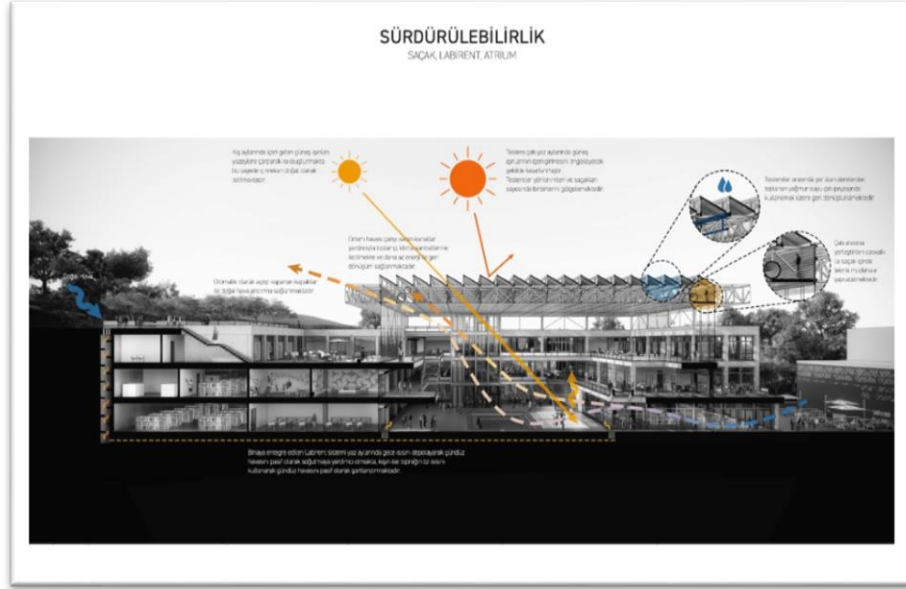
Bilkent Üniversitesi bünyesinde bulunan tüm fiziki dezavantajlı gruplar için gerekli olan tüm alan çalışmalarını tamamlamış olup, ilerleyen yıllar için bir ihtiyaç olmaması halinde ek bir faaliyet planı bulunmamaktadır.

Tüm dezavantajlı grupları için önceki yıllarda olduğu gibi, ilgili yılda da ilerleyen yıllarda da verilen tüm hizmetler verilmeye devam edecektir.

6.2. Enerji ve İklim Değişikliği

Önümüzdeki yıllarda Üniversite tarafından yürütülmekte olan Öğrenci Merkezi projesinde labirent havalandırma sistemi yapılması planlanmaktadır. Binada yapılacak havalandırma bodrum katına yapılacak labirent sistemi ile yazın yerden sağlanacak düşük ısı kullanılarak doğal havalandırma ile soğutulacak, aynı şekilde kışında yerden sağlanacak ısı ile havalandırma sıcaklığı yükseltilecektir. Ayrıca bina ısıtma, soğutma sistemlerinde geri kazanım sağlayacak sistemler tercih edilerek yaklaşık %25 enerji tasarrufu sağlanacaktır.

Binanın çatısına kurulacak güneş enerjisi panelleri ile sağlanacak elektrik ile binanın elektrik enerjisinin bir kısmı karşılanabilecektir. Binada aydınlatma sistemleri tam otomasyona bağlı LED teknolojisi kullanılacaktır.



Resim.7.2. Öğrenci Merkezi Proje Planı

6.3. Atık Yönetimi

2020-2021 akademik yılında;

- Halihazırda bulunanlara ek olarak, dış mekanlara 770 litrelik ambalaj atığı toplama konteynerleri, Atık Getirme Merkezleri (kağıt, karton, plastik, atık yağ bölümü) ve bina içlerine 70 litrelik ambalaj atığı toplama kutuları yerleştirilmiştir.
- İdari, akademik personel ve öğrencilerin atık toplamaya katılımını arttırmak adına fakülte, yurt ve lojman binalarının girişlerinde ‘atık transfer istasyonları’ oluşturulmuştur.
- Yeniden kullanımı arttırmak için ikinci el modülü oluşturulmuş, yeniden kullanılabilir durumda 191 adet sandalye / koltuk, 56 adet masa, 46 adet dolap, 33 adet elektronik cihaz, 186 ranzanın ihtiyacı olan bölümlere teslimi sağlanmıştır.
- Atık yönetimi kapsamında yapılan çalışmalar sonucunda lisanslı firmalara teslim edilen atık tonajları ise aşağıdaki gibidir;
 - 104.760 kg kağıt, plastik, metal, cam atık geri dönüşüm,
 - 7.955 kg elektrikli ve elektronik atıklar,
 - 350 kg floresan ve aydınlatma ürünleri,

- 1.110 kg jeneratör bakım yağları ve bor yağı,
- 3.150 kg laboratuvar kimyasalları ve kontamine atıklar,
- 790 kg tekstil atığı,
- 148 kg pil ve akümülatörler,
- 41 kg tıbbi atık,
- 105 kg toner ve kartuş atıkları,

09 Ekim 2020, 31623 nolu Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren ‘Sıfır Atık Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik’ kapsamında üniversitelere nitelikli belge alma zorunluluğu getirilmiş olup, en üst derece olan Platin Belge alınması hedeflerimiz arasındadır. Bu doğrultuda, atık yönetim sisteminin sürdürülebilirliğinin sağlanması ve geliştirilmesi adına, eğitim, izleme-değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

6.4. Su Kaynakları Yönetimi

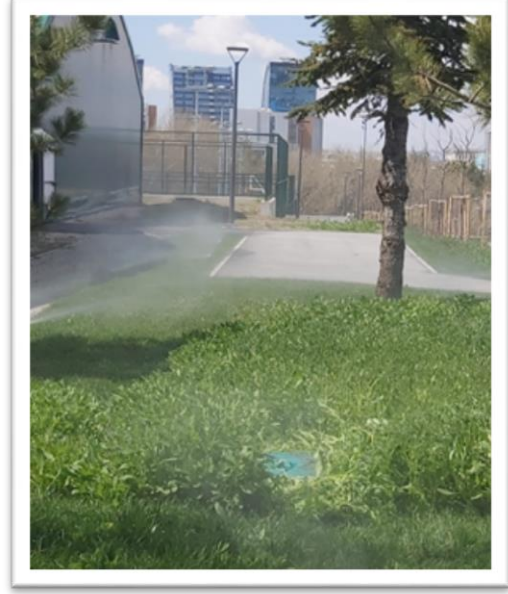
Bilkent Üniversitesi kampüslerinde bulunan bazı yeraltı kaynak suları yağmur suyu sistemine aktarılmakta ve gölete verilmektedir. Ayrıca Üniversite içinden geçen derede bulunan su kaynağı değerlendirilerek Ulusal Manyetik Rezonans Araştırma Merkezi (UMRAM) bina çevre sulamasında kullanılmaktadır.



Resim.7.4.a. Yeraltı ve Yerüstü Su Kaynakları

Üniversite tarafından yürütülen ve yukarıda da bahsedilmiş olan Öğrenci Merkezi projesinde binanın zemininden çıkan yeraltı kaynak suları toplanarak yağmur sularıyla birlikte çevre sulamada kullanılacaktır.

Yeni peyzaj projelerinde otomatik sulama sistemleri ve uzaktan kontrollü yapılmaktadır. Seçilen bitkilerinde minimum su ihtiyacı duyan bitkiler tercih edilmektedir.



Resim.7.4.b. Yeni Peyzaj Projelerine İlişkin Görüntüler

6.5. Ulaşım

2020-2021 akademik yılında;

- Ulaşım hizmetlerinin sözleşme kapsamına uygun olarak aksaksız yürütülmesi sağlanmıştır.
- Yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda personel servis sayıları 35 adetten 32 adete düşürülmüştür. Hem maddi, hem ekolojik hem de kampus içi trafik yoğunluğu açısından tasarruf sağlanmıştır.
- Pandemi nedeniyle gerek personel gerekse öğrenci servis araçları düzenli dezenfekte edilmiş olup ve araçlarda el dezenfektanları bulundurulmuştur.
- Üniversitemize ait araçların araç bakım ve onarımları sorunsuz bir şekilde yaptırılmıştır.
- Üniversite genelinde yapılan tören, organizasyon ve etkinliklerde (diploma töreni, oryantasyon, sınavlar, vb.) ulaşım hizmeti aksaksız bir şekilde yürütülmüştür.
- İşlerin yürütülmesinde İSG öncelikli tutulmuş olup, uyulması gereken kaideler yerine getirilmiş ve gerekli kontroller yapılmıştır.
- Gerek telefonla gerekse e-posta adresine gelen öneri ve şikayetlere düzenli olarak cevap verilmiş, makul ve yapılabilir olan öneriler dikkate alınarak uygulamada değişikliğe gidilmiş ve şikayetlerin giderilmesi için yüklenici firmaya gerekli uyarılar yapılmıştır.

İlerleyen yıllarda mümkün olduğu kadar elektrik ile ve / veya CNG ile çalışan EGO'ya ait otobüslerin kampüslerimize hizmet vermesi için Ankara Büyükşehir Belediyesi nezdinde girişimlerde bulunulması planlanmaktadır. Ayrıca bir sonraki Ulaşım İhalesi'nde elektrikle çalışan otobüslerin kampüslerimize çalışmasının özendirilmesi / teşvik edilmesi planlanmaktadır.