



**Bilkent
Üniversitesi**

Dergi Bilkent
Sayı : 6
ISSN 1305-5178
Aralık 2006

Bilkent Üniversitesi Adına Sahibi
Prof. Dr. Kürşat Aydoğan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü ve Editör
Prof. Dr. Orhan Aytür

Yayın Yönetmenleri
Levent Başara
Burak Tokcan

Kapak
Yrd. Doç. Dr. Marek Brzozowski

Bilkent Üniversitesi
Rektörlük 06800
Bilkent, Ankara
Telefon : (312) 290 24 26
Faks : (312) 266 41 91
E-posta : dergi@bilkent.edu.tr
İnternet : www.bilkent.edu.tr

Tasarım ve Baskı
A4 Ofset Matbaacılık
San. ve Tic. Ltd. Şti.
Oto Sanayi Sitesi, Yeşilce Mah.
Donanma Sok. No: 16
34418 Kağıthane / İstanbul
Telefon : (212) 281 64 48 pbx
Faks : (212) 269 53 27
E-posta : info@a4ofset.com

*Dergi Bilkent yılda iki kez yayımlanır.
Bilkent Üniversitesi Mezun Kimlik Kartı
sahiplerine ücretsiz olarak gönderilir.*

İçindekiler

- 2 **üniversiteden haberler**
- 8 **bir konu**
Türkiye'de İç Hat Uçuşları
- 12 **portre**
*Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü
Öğretim Üyesi Prof. Dr. Ergin Atalar*
- 16 **finans**
*Bankacılık ve Finans Bölümü Mezunlu
Yiğit Bulut*
- 20 **yapım tasarımı**
*İç Mimarlık ve Çevre Tasarımı Bölümü
Mezunları Bora Batur ve Talat İçbilen*
- 26 **sağlık**
*Turizm ve Otel İşletmeciliği Bölümü Mezunlu
Nilüfer Gökşin*
- 28 **bilkent'ten sonra**
- 34 **bilkent senfoni'den haberler**
- 36 **bilkent senfoni orkestrası
2006-2007 programı**
- 38 **mezunlardan haberler**
- 41 **sınıf haberleri**
- 43 **BİLMED'den haberler**

üniversiteden haberler



Akademik Yıla Merhaba

Bilkent Üniversitesi öğrencileri ve öğretim elemanları, 2006-2007 akademik yılına 16 Eylül'de Bilkent Üniversitesi'nin Kurucusu ve Mütevelli Heyeti Başkanı İhsan Doğramacı'nın konutundaki açık hava resepsiyonuyla merhaba dedi. Hocabey ve eşi Sn. Ayser Doğramacı'nın ev sahipliği yaptığı ekinlikte, Müzik Bölümü öğretim görevlilerinden Janusz Szprot bir caz konseri verdi.



Ekmel Özbay



Ergin Atalar



Mehmet Bayındır

Öğretim Üyelerimize Saygın Ödüller

Fizik ve Elektrik-Elektronik Mühendisliği bölümleri öğretim üyelerinden Prof. Dr. Ekmel Özbay, fizik ve optik alanlarında, metalmalzemeler ve fotonik kristaller konularındaki çalışmalarıyla TÜBİTAK 2006 Bilim Ödülü'nü Temel Bilimler dalında kazandı. Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü öğretim üyelerinden Prof. Dr. Ergin Atalar, biyomedikal mühendisliği alanında, girişimsel manyetik rezonans görüntülemesi hakkındaki çalışmaları sonucunda Mühendislik Bilimleri dalında TÜBİTAK 2006 Bilim Ödülü'ne değer görüldü. Fizik Bölümü öğretim üyelerinden Yrd. Doç. Dr. Mehmet Bayındır, yeni nesil fiberler ve fiber tabanlı aygıtlar üzerine yaptığı çalışmalarla Temel Bilimler dalında teşvik ödülü aldı.

Üniversitemizin Acı Kaybı

Uluslararası İlişkiler ve Tarih bölümleri öğretim üyesi Prof. Dr. Stanford Shaw, 15 Aralık'ta vefat etti. Orta Doğu ve Türkiye tarihi üzerine önemli çalışmalar yapmış olan ve kitapları birçok dile çevrilen Dr. Shaw, Türk Tarih Kurumu ve Türkiye Bilimler Akademisi'nin şeref üyesiydi. Bu dünyaca ünlü akademisyeni son yolculuğuna uğurlarken, Bilkent Üniversitesi olarak sevenlerine başsağlığı diliyoruz.



Genç Bir Lider, Parlak Bir Bilim İnsanı: Hilmi Volkan Demir

Fizik ve Elektrik-Elektronik Mühendisliği bölümleri öğretim üyelerinden Yrd. Doç. Dr. Hilmi Volkan Demir, yeni optoelektronik kuantum aygıtlarının icadı ve deneysel gösterimi üzerine Bilkent Üniversitesi Nanoteknoloji Araştırma Merkezi ve Fen Fakültesi İleri Araştırma Laboratuvarı'nda araştırma grubuyla gerçekleştirdiği çalışmalar sonucunda, **Junior Chamber International**'in (JCI) Bilimsel Liderlikte Üstün Başarılı Gençler Birincilik Ödülü'nü aldı. Küresel boyutta ilerleme sağlamak için dünya çapında genç girişimcileri ve liderleri destekleyen bir federasyon olan JCI, 124 üye ülkeden oluşmaktadır.



Sergiler

Bilkent Üniversitesi Kütüphanesi Sanat Galerisi, Grafik Tasarım Bölümü öğretim üyelerinden Yrd. Doç. Dr. Marek Brzozowski'nin sergisine 28 Eylül - 31 Ekim tarihleri arasında ev sahipliği yaptı. Çalışmalarıyla İtalya, Almanya, Kore, Japonya, Türkiye ve Polonya'da birçok ödül alan sanatçı, sergisinde üstgerçekçi eserlere yer verdi. Aynı galeride 2 - 29 Kasım tarihleri arasında, tanınmış ressamlarımızdan

Abdurrahman Kaplan'ın sergisi de yer aldı. Ülkemizin önemli heykeltıraşlarından Şadi Çalık'ın (1917 - 1979) sergisi ise 9 Ekim - 9 Kasım tarihleri arasında Güzel Sanatlar, Tasarım ve Mimarlık Fakültesi Sergi Salonu'nda sanatseverlerle buluştu.



ÖSS Birincisi Bilkent'i Seçti

2006 ÖSS'de Sayısal puan türünde ilk sırayı alan Onur Tidin, Bilkent Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü'ne kayıt yaptırdı. Tidin, Bilkent'i seçme nedenlerini ve kampus hayatını şu sözlerle dile getiriyor:

"ÖSS'deki başarıım sonrasında önemli bir karar vermem gerekiyordu. O da üniversite tercihiydi. Bilkent Üniversitesi, tercihlerimin başındaydı; çünkü eğitime bakış açısı, güçlü akademik kadrosu, yurtdışı bağlantıları, sosyal koşulları tam istediğim gibiydi. Bilkent'i seçmemde Hocabey ve rektörümüz Prof. Dr. Ali Doğramacı'nın eğitime adanmış kişilikleri de büyük rol oynadı. Ayrıca, Bilkent'in lisansüstü

çalışmalar için saygın bir referans olması ve mühendis adayları için çok önemli olduğunu düşündüğüm ileri laboratuvar olanakları sunması, bu kampusa gelmemde pay sahibidir. Şu an İngilizce Hazırlama Programı'na devam ediyorum ve diğer bölümlerden arkadaşlarla kaynaşıyorum. Yurt ve burs olanaklarından da çok memnunum. Üniversitemin sunduğu her türlü olanaktan yararlanarak kendimi geliştirmeye devam edeceğim."



Üç Boyutlu Televizyon Projesi BBC’de

Koordinatörlüğünü Bilkent Üniversitesi’nin yaptığı 3DTV Üç Boyutlu Televizyon Projesi, BBC radyosu ve BBC News internet sitesine haber oldu. Projenin yürütücüsü ve Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Prof. Dr. Levent Onural’la gerçekleştirilen röportajlar BBC radyosunun yerel kanallarında canlı yayınlanırken, BBC News internet sitesi de Dr. Onural’la yapılan bir röportaja yer verdi. Avrupa’nın bu alanda önde gelen 19 kurumunu bir araya getiren 3DTV Üç Boyutlu Televizyon Projesi’nde dünyaca tanınmış 140 bilim insanının yanı sıra 60 doktora öğrencisi çalışıyor.

Dansın Büyüsü

Nike, profesyonel dansçısı Kymberlee Jay yönetiminde Bilkent Üniversitesi’nde ilgiyle karşılanan bir dans atölyesi düzenledi. Atölyeye katılanlardan biri de İletişim ve Tasarım Bölümü 3. sınıf öğrencisi Ekin Bernay’dı. Nike’ın Türkiye’deki dans yarışmalarında birincilikleri bulunan Bernay, Nike’ın 2007 ilkbahar-yaz katalog çekimlerinde yer almıştı.



M. Teoman Alemdar’a Büyük Onur

Turizm ve Otel İşletmeciliği Bölümleri Başkanı M. Teoman Alemdar, EuroCHRIE’nin başkanlığına seçildi. Alemdar, dünyanın önde gelen turizm ve otel işletmeciliği eğitimcilerinin üyesi olduğu International CHRIE’nin Avrupa federasyonu olan EuroCHRIE’ye bir yıl boyunca başkanlık edecek.

Müzikte Bilkent İmzası

Türkiye’nin ilk kadın başkemancısı Gülden Turalı adına düzenlenen ve seçici kuruluna Prof. Hazar Alapınar’ın başkanlık ettiği 2. Ulusal Gülden Turalı Keman Yarışması’ndan Bilkentliler beş ödülle döndü. 1. Kategori’de (1995 ve öncesi doğumlular) Müzik Hazırlık İlköğretim Okulu öğrencilerinden Elvin Hoca birincilik ödülü ve Türk Bestecisi Özel Ödülü’ne, Safura Ahundzade ise ikincilik ödülüne layık görüldü. 2. Kategori’de (1990-1994 doğumlular) Müzik Hazırlık İlköğretim Okulu’ndan Aybek Alimov üçüncü oldu. 3. Kategori’de (1982-1989 doğumlular) Müzik Hazırlık Lisesi mezunu Eren Kuştan birincilik ödülünü, Müzik Bölümü öğrencisi Deniz Toygür ikincilik ödülünü kazandı.



Yeni Hayata Konserli Başlangıç

Öğrenci Konseyi’nin düzenlediği Bilkent’e Hoş Geldiniz konserinin konuğu, ülkemizin ünlü rock gruplarından Kargo’ydu. Bilkent Odeon’da 19 Eylül’de gerçekleşen etkinlikle yeni öğrenciler, 2006-2007 akademik yılına müzikle başlamanın keyfini yaşadı.

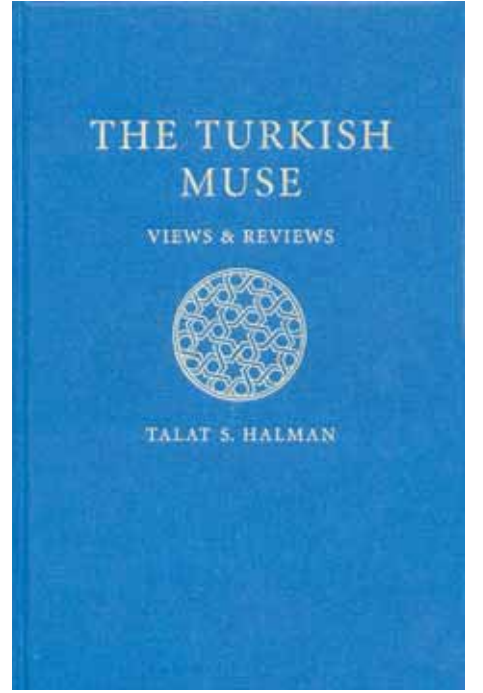
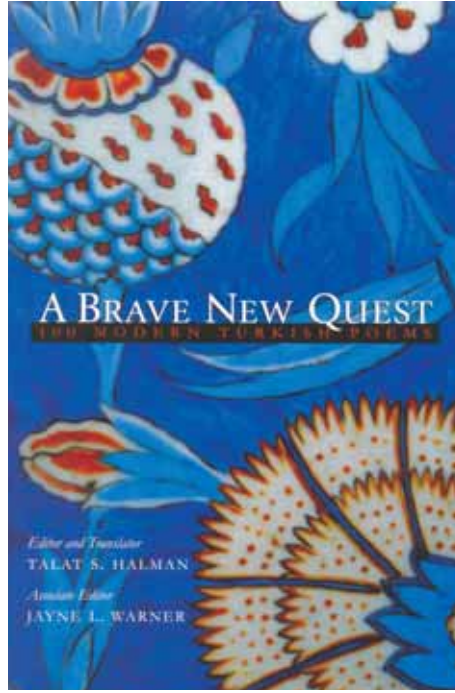


Rehn Kampusta

Avrupa Birliği'nin genişlemeden sorumlu üyesi Olli Rehn, Bilkent Üniversitesi'nde Avrupa'nın Gelecekteki Sınırları başlıklı bir konferans verdi. 4 Ekim'deki konferansa öğrenciler ve öğretim elemanları büyük ilgi gösterdi.

KAYIYEM'den Öğrencilere Müjde

Bilkent Üniversitesi öğrencileri iş dünyası ve kişisel gelişimle ilgili yayınlara, Kariyer Yönlendirme ve İşe Yerleştirme Merkezi'nin (KAYIYEM) Öğrenci Dekanlığı binasında açtığı Kariyer Kafe'den de ulaşabilecek. Öğrenciler iş görüşmeleri, etkin iş arama yöntemleri, yurtdışında burs, staj, eğitim olanakları, liderlik, zaman yönetimi, takım çalışması ve bireysel kariyer yönetimi gibi birçok konuya dair kaynakların yanı sıra Marketing Türkiye, Secretcv, Kariyer.Net, ITBusiness gibi süreli yayınlara da erişebilecek.



Talât Halman'dan İki Yeni Eser

Bilkent Üniversitesi İnsani Bilimler ve Edebiyat Fakültesi Dekanı, Türk Edebiyatı Bölüm Başkanı ve Türk Edebiyatı Merkezi Başkanı Prof. Talât Halman'ın iki yeni kitabı, ABD'nin saygın üniversite yayınevlerinden Syracuse University Press tarafından yayımlandı. Prof. Halman, *A Brave New Quest: 100 Modern Turkish Poems* başlıklı çağdaş şiir antolojisinde, aralarında Ahmet Hamdi Tanpınar, Nâzım Hikmet, Necip Fazıl Kısakürek, Orhan Veli Kanık, Fazıl Hüsni Dağlarca, Melih Cevdet Anday, Oktay Rifat, Ahmet Muhip Dıranas, Cahit Sıtkı Tarancı, Behçet Necatigil, İlhan Berk, Atilla İlhan, Edip Cansever, Cemal Süreya, Ece Ayhan, Kemal Özer ve Ülkü Tamer'in de bulunduğu 44 şairimizden 100 seçme şiirin İngilizcelerine yer verdi. *The Turkish Muse: Views & Reviews* başlığını taşıyan ve edebiyatımızın 1960'lardan 1990'lara kadar olan gelişimini değişik açılardan inceleyen eserinde ise Prof. Halman, 40 yıldır yazı kurulu üyesi olduğu ünlü uluslararası edebiyat dergisi *Books Abroad / World Literature Today*'in yanı sıra *The Middle East Journal*, *Literature & West*, *Edebiyat: A Journal of Middle Eastern Literature*, *The World & I*, *The International Journal of Middle East Studies*, *Parabola* ve *Journal of the American Oriental Society* gibi tanınmış dergilerde 1961'den beri yayımlanan toplam 220 eleştirel yazısını derledi.





Emre Alper Yıldırım'a INFORMS'dan Ödül

Endüstri Mühendisliği Bölümü öğretim üyelerinden Yrd. Doç. Dr. Emre Alper Yıldırım, The Institute for Operations Research and Management Sciences (INFORMS) tarafından verilen Genç Araştırmacı Ödülü'ne değer görüldü. SIAM Journal of Optimization dergisinin 17. sayısında yayımlanan ve Elipsleri Kapsayan En Küçük Hacimli Elips Problemi başlığını taşıyan makalesiyle bu ödülü kazanan Dr. Yıldırım, çalışmasında sonlu sayıdaki elipsleri kapsayan en küçük hacimli elipsin yaklaşık olarak hesaplanması için özgün bir polinom zamanlı çözüm yöntemi öneriyor.

Polonya'da Bilkent Esintisi

Güzel Sanatlar Bölümü öğretim görevlilerinden Ahmet Özşalar'ın seramik eserleri, Polonya Sanatçılar ve Tasarımcılar Derneği'nin galerisinde, Bilkent'ten Polonya'ya Yolculuk başlığıyla sergilendi. Eserlerinden bazıları derneğin müzesi tarafından da sergilenecek olan Özşalar'ın ürünleri ABD, Almanya, Hollanda, Polonya, Mısır, Ürdün, Irak ve Gürcistan'daki sergilerin yanı sıra ABD, Macaristan, Polonya, Ürdün, Irak ve Türkiye'deki çeşitli müzelerin kalıcı koleksiyonlarında yer almıştır.

Bilkentlilerin Eserleri ABD'de

Yrd. Doç. Dr. Ilgım Ververi'nin Bilkent Üniversitesi Güzel Sanatlar Bölümü'nde vermiş olduğu Özgün Baskıya Giriş dersinin öğrencilerine ait eserler, Bilkent ve Richmond üniversitelerinin işbirliğiyle Virginia'daki Uluslararası Sanat Galerisi'nin açılışında sergilendi. Richmond Üniversitesi'nde ziyaretçi öğretim üyesi olarak bulunan Dr. Ververi, İpek Yolu'ndan İpek Baskılar adını taşıyan serginin büyük beğeni topladığını belirtti.



Öğrencimizin Başarısı

Microsoft Türkiye'nin Microsoft yazılım geliştirme teknolojilerinin üniversitelerde daha fazla tanınması amacıyla düzenlediği Microsoft Öğrenci Programı, Microsoft tarafından çeşitli ülkelerdeki benzer etkinliklerle bir çatı altında toplanarak dünya genelinde Microsoft Student Partners adını aldı. Endüstri Mühendisliği Bölümü 4. sınıf öğrencilerinden Fevzi Çağrı Gökbayrak, Microsoft'un bu programa seçtiği ilk Bilkentli oldu. Gökbayrak, Microsoft'un akademik dünyaya yönelik çalışmalarının üniversite öğrencilerine aktarılmasında, kendisi gibi bilgi teknolojilerine tutkun ve yetenekli öğrencilerle birlikte etkin bir rol oynayacak.





İş Alanları Tanıtım Haftası

Bilkent Üniversitesi Kariyer Yönlendirme ve İşe Yerleştirme Merkezi, 13 - 17 Kasım tarihleri arasında Pazarlama ve Reklamcılık Kulübü, İşletme ve Ekonomi Topluluğu, Yeni Ufuklar Kulübü, Endüstri Mühendisliği Kulübü ve Radyo Bilkent'in destekleriyle İş Alanları Tanıtım Haftası'nı gerçekleştirdi. Türkiye İş Bankası, Sermaye Piyasası Kurulu, Rekabet Kurumu, Arçelik, Unilever, Procter & Gamble, Intel, Hürriyet, RAM Dış Ticaret, KPMG ve Meteksan Sistem gibi tanınmış kuruluşlardan uzmanların pazarlama, araştırma-geliştirme, insan kaynakları, denetim, yönetim danışmanlığı, basın, satış, uluslararası ticaret, hukuk, halkla ilişkiler ve daha birçok iş alanını tanıttığı, sektörler ve kariyer fırsatları hakkında bilgi verdiği seminerlere yaklaşık 700 öğrenci katıldı.



Halil İnalçık'a Şeref Doktorası

Bilkent Üniversitesi Tarih Bölümü'nün kurucusu ve Türkiye Bilimler Akademisi Şeref Üyesi Prof. Dr. Halil İnalçık'a, Türk ve Osmanlı tarihi hakkındaki üstün bilimsel başarıları, bu toplumları araştıran kuşaklar yetiştirmesi ve dünya barışına katkıları dolayısıyla İnsan Bilimleri ve Tarih alanında Koç Üniversitesi tarafından şeref doktorası verildi.



Abdullah Atalar'a Büyük Onur

Mühendislik kuram ve uygulamalarının ilerlemesi için profesyonel çalışmalarda bulunan dünyaca ünlü The Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) kuruluşu, Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Prof. Dr. Abdullah Atalar'a, akustik ve atomik kuvvet mikroskopisi teknolojileri alanına yaptığı katkılardan dolayı Fellow (en üst düzey üyelik) unvanı verdi. Alanında üstün başarılarla imza atmış üyelerin layık görüldüğü IEEE'nin bu en prestijli payesi, üye sayısının en çok binde birine verilmektedir. 1912'den beri verilen Fellow unvanına Türkiye'de dokuz bilim insanı sahiptir. Havacılık ve uzaydan bilgisayar ve telekomünikasyona, biyomedikal mühendisliğinden elektrik enerjisi ve elektronik sistemlere yayılan bir alanda faaliyet gösteren IEEE'nin 150 ülkede 68.000'i öğrenci olmak üzere 365.000'i aşkın üyesi bulunmaktadır. 900'den fazla endüstri standardı geliştiren ve her yıl dünyanın çeşitli yerlerinde yaklaşık 400 uluslararası konferansın sponsorluğunu üstlenen veya sponsorları arasında yer alan kuruluş, elektrik ve elektronik mühendisliği, bilgisayar bilimi ve otomasyon teknolojileri üzerine dünyadaki tüm yayınların %30'undan fazlasını yayımlamaktadır.



Bir Bilkent Eseri: Türk Edebiyatı Tarihi

Bilkent Üniversitesi Türk Edebiyatı Merkezi, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın katılımı ve desteğiyle Türk Edebiyatı Tarihi adlı dört ciltlik bir eser yayımladı. 88 yazar ve uzmanın 127 yazısının yer aldığı çalışmanın genel editörlüğünü, İnsani Bilimler ve Edebiyat Fakültesi Dekanı, Türk Edebiyatı Bölüm Başkanı ve Türk Edebiyatı Merkezi Başkanı Prof. Talât Halman yaptı. Editörler kurulunda Türk Edebiyatı Bölümü öğretim üyelerinden Yrd. Doç. Dr. Mehmet Kalpaklı'nın da görev yaptığı esere bölümden 14 yüksek lisans ve doktora öğrencisi redaktör olarak destek verdi. Şimdiye kadar hazırlanmış en geniş kapsamlı Türk edebiyatı tarihi çalışması olan eser, Türk edebiyatının tarihsel gelişimini, türler ve problemler çerçevesinde, ayrıntılardan uzak, analitik bir yaklaşımla ele alıyor. Türk edebiyatının bütünü bilimsel bir yaklaşımla değerlendirmesi açısından bir ilk niteliği taşıyan bu çalışma, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın DÖSİM satış merkezlerinde bulunabilir.



bir konu

Türkiye'de İç Hat Uçuşları

M. Cemali Dinçer

Türkiye'de iç hat uçuşları ve bölgesel havacılığın tarihi 1933'te Türk Hava Yolları'nın (THY) kurulmasıyla başlar. THY'den sonra birçok özel hava yolu şirketi iç hatlarda uçuş girişiminde bulundu; ancak hiçbiri uzun ömürlü olmadı. Kötü yönetim politikaları, ekonomik krizler, yanlış uçak ve rota seçimleri bu girişimlerin başarısızlıkla sonuçlanmasına neden oldu. 2003'ten itibaren iç hat uçuşlarının tekrar hareketlenmesiyle birlikte özel hava yolu şirketleri önemli adımlar atmaya başladı.

İlk Girişimler

3 Şubat 1933'te Ankara Güvercinlik'ten havalanan 5 koltuk kapasiteli Curtiss yapımı King Bird uçağı, Eskişehir'e uçarak THY'nin ilk iç hat seferini gerçekleştirdi. Her bacağı 1 saat 10 dakika süren Ankara-Eskişehir-Ankara uçuşu, Türk havacılığına yeni bir sayfa açtı. THY, tarifeli olarak Ankara çıkışlı İstanbul ve İzmir arasında uçuşlara 1936'da başladı.

Faaliyetleri İkinci Dünya Savaşı nedeniyle sektete uğrayan THY, 1945 sonunda satın aldığı kullanılmış C-47/DC-3 Dakota uçaklarıyla modern bir filo yapısına kavuştu. Yeni uçuş noktaları birbirini izledi. THY, filosundaki pervaneli uçaklar sayesinde toprak pistlere sahip meydanlar da dahil olmak üzere her türlü havaalanına rahatlıkla uçabiliyordu. Birçok uçuş noktasında zaten askeri havaalanlarının bulunması operasyonu kolaylaştırıyordu. Böylece yurdun dört bir yanına hava ulaşımı sağlanabiliyordu. 1960'ların sonuna gelindiğinde pervaneli uçak sayısının azalması ve yerlerini yavaş yavaş jet uçaklarına bırakmasıyla birlikte iç hat uçuşlarında küçülmeye gidildi. Filoya girmeye başlayan yeni nesil jet uçakları için emniyetle inip kalkabilecekleri uzun pistlere sahip havaalanları gerekiyordu. Bu nedenle THY bazı hava meydanlarına seferlerini durdurdu. Ayrıca, 1970'lerde başlayan ve yüksek kâr bırakan işçi uçuşları, THY'nin yurtdışına ağırlık vermesine zemin hazırladı. THY, kuruluşunun 50. yılı olan 1983'te yurtiçinde yalnızca 15 noktaya sefer yapıyordu. İç hat yolcu sayıysa 3 milyonun biraz üzerindeydi.

Özel Girişimler

Türkiye'de özel hava yolu şirketi konusunda ilk büyük girişim, ünlü havacı Vecihi Hürkuş'un 1952'de kurduğu Hürkuş Hava Yolları'dır. THY'nin hizmetten çıkardığı iki motorlu DH.89 Dragon Rapide ve dört motorlu DH.90 Dragonfly uçaklarıyla İstanbul-Bursa ve İstanbul-İzmir uçuşları yapan Vecihi Hürkuş, günlük gazete taşıyarak ilk özel hava kargo seferlerini de düzenledi. Ne var ki neredeyse sabotaja varan bazı engellemeler nedeniyle Hürkuş, 1959'da uçuşlarını durdurmak zorunda kaldı.



İkinci özel girişim 1977'deydi. Sönmez Grubu, Bursa Hava Yolları'nı kurdu ve CASA C212 Aviocar uçaklarıyla İstanbul-Bursa arasında uçuşlar yapmaya başladı. 1984'te adını Sönmez Hava Yolları olarak değiştiren şirket, 1990'ların sonuna kadar yaşadı; fakat artan maliyetleri karşılayamayınca faaliyetlerine son verdi.

1983'te çıkartılan kanunla Türk sivil havacılığı yeni bir gelişim sürecine girdi. Yeni kurulan şirketler tarifesiz (charter) seferler yapıyor, Avrupa ülkeleri ve Türkiye arasında yolcu taşıyordu. Bu dönemde Anadolu Hava Yolları ve Maş Hava Yolları kuruldu. Maş Hava Yolları Türkiye'de şehir içi taşımacılığında helikopter kullanarak bir ilke imza attı. Bu iki şirketin faaliyetleri de uzun ömürlü olmadı. Bodrum'daki turizm ve havacılık potansiyelini gören madenci Fuat İmsık'ın 1500 metrelik piste sahip, küçük yolcu uçaklarının inebileceği özel bir havaalanı inşa ettirmesiyle birlikte iç hat uçuşlarında farklı bir girişim başlatıldı. Fuat İmsık, kendi adını verdiği İmsık Hava Yolları ile 1987'de faaliyetlerine başladı. BN-2A ve Dornier Do228'lerle Bodrum'dan seferler yapan İmsık Hava Yolları'nın bu macerası 1991'e kadar sürdü. Kriz nedeniyle uçuşlara son verildi ve havaalanının kapısına kilit vuruldu.

İç Hatlarda Devlet Eli

İç hat ve bölgesel uçuşlarda şansını deneyen kuruluşlar arasında Türk Hava Kurumu (THK) da vardı. THK 1987'de hava taksi işletme ruhsatı aldı ve Do228 tipi uçaklarla Ankara-Samsun seferlerini başlattı. Farklı uçak tiplerinin de filoya katılmasıyla yüksek doluluk oranları yakalandı. Bu arada iç hatlarda sıkıntı yaşayan THY, THK ile ortak olarak Türk Hava Taşımacılığı adlı bir şirket kurdu. İlk seferler yeni uçaklarla 1989'da başladı. Daha sonra THT'ye daha verimli uçak almak amacıyla başlatılan çalışmalar sonucunda tercih edilen İngiliz ATP uçakları ne yazık ki THT'nin sonunu getirdi. Türkiye'nin zorlu koşullarında beklenen performansı veremeyen ATP uçaklarının yerine jet motorlu RJ100 uçaklarının alınmasına karar verildi; fakat jete geçişle beraber gelen sorunları THT çözemedi. THY, THT'nin tüm zararlarını üstlendi ve RJ100 uçakları THY filosuna katıldı.

Gerçekleştiremeyen Projeler

İç hat uçuşlarında sıkıntılar yaşayan THY, 1997'de Turkish Express adıyla sadece iç hat uçuşları yapacak özel bir şirket kurmaya karar verdi. Filodaki 12 adet RJ serisi uçakla yapılacak bu uçuşlarla THY, iç hat uçuşlarından ayrılıp enerjisini tamamen dış hat uçuşlarına verecekti; ama özelleştirmede yaşanan belirsizlikler nedeniyle proje rafa kaldırıldı.

Bu girişimden bir yıl sonra Turgay Ciner'in sahibi olduğu Park Holding grubu, Park Express Hava Yolları adlı bir şirket kurarak bölgesel uçuşlar yapmak için çalışmalara başladı. Üç adet RJ100 uçağı sipariş verildi; ancak RJ100'ler teslim aşamasındayken Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Park Express'e kurallar gereği üçüncü uçağını getirmeden uçuşlara başlayamayacağını belirtti. Bu gelişmeler üzerine Park Grubu, hava yolu yatırımından çekildiğini açıkladı.





Son Girişimler

Kar Şirketler Grubu'na ait Top Air, uçuş okulu etkinliklerinin yanı sıra filosuna kattığı Antonov 24 tipi uçaklarla İstanbul-Bodrum seferleri de yaptı. Charter pazarına girmek isteyen Top Air, filosuna Yak-42 ve B727'leri katmasına rağmen uzun ömürlü olamadı ve 1999'da kapandı.

Türkiye'de bölgesel havacılık alanında yapılan son girişim Çanakkale merkezli, Niyazi Önen'in sahip olduğu Dardanel Grubu tarafından yapıldı. İki adet Beech 1900D ile kurulan Dardanel Hava Yolları, İstanbul-Çanakkale uçuşlarına başladıysa da bunu sadece 2 yıl devam ettirebildi.

Türk Jet ve Sonrasında Yaşananlar

Türkiye'de iç hat uçuşları ve bölgesel havacılıkla ilgili hareketlenmeler Ulaştırma Bakanlığı'nın Türk Jet ile Pekşen Grubu'nun FlyAir projesiyle 2002'de tekrar başladı. 2003'e gelindiğinde Türkiye'de iç hat pazarında ciddi bir kıpırdanma yaşandı. ABD'de 1978, Avrupa'da 1986'da yaşanan gökyüzünde serbest rekabet devrimi Türkiye'ye ancak 2003'te gelebildi. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın "Herkes en az bir kere uçağa binecek." sözünden sonra çok sayıda şirket iç hat uçuşlarına başlamak üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne başvurdu. THY'ye rakip olarak Fly Air ve Onur Air gibi özel hava yolu şirketleri iç hatlarda sefer yapacaklarını açıkladılar.

Bu konuda ilk izni alan Fly Air oldu. Şirket ilk seferini 20 Ekim 2003'te İstanbul'dan Trabzon'a yaptı. Bunu Onur Air takip etti ve 6 noktaya uçuşlara başladı. Beklendiğinden daha fazla ilgi gören iç hat uçuşları hızla arttı. Bu büyüme THY'ye de yaradı; THY'nin iç hat yolcu sayısında ciddi artış kaydedildi. Öger Grubu'na Atlasjet ile ortak olan ETS Tür; iç hat seferlerine 2004 yaz sezonunda başladı.

Hava yolu şirketleri rekabetle birlikte uçaklarındaki konforu artırmaya, elektronik bilet ve online check-in (biletlenmiş rezervasyonu olan yolcuların uçuşlarını yapmak üzere havaalanına gelmeden önce işlemlerini internet üzerinden yapabilmeleri) gibi teknolojik hizmetler vermeye başladılar.

Bu arada Pegasus Hava Yolları, 2005'te iç hat seferleri merkezi için İstanbul'un Asya yakasında yer alan Sabiha Gökçen Havalimanı'nı seçerek sektöre yeni bir soluk getirdi. Şirket, buradan yurdun dört bir yanına sefer yapmaya başladı.

İç hat ve özellikle bölgesel uçuşlarda İzmir ikinci bir ana üs haline geldi. Uzun yıllar Antalya merkezli turist taşıyan ve tarifesiz uçuşlar gerçekleştiren SunExpress, iç hat operasyonuna İzmir'den başladı. SunExpress iç hat uçuşlarını İzmir'den gerçekleştirdiği tarifeli Avrupa uçuşlarına bağlantı verdi.

Geleceğe Bakış

Bugün Türkiye'de Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden onaylı THY dahil 20 hava yolu şirketi var. Bunların 15'i İstanbul, 4'ü Antalya ve biri İzmir merkezli. Bu 20 şirketin bir kısmı sadece kargo taşımacılığı veya teknik hizmetler veriyor. Tarifeli ve tarifesiz yolcu taşıyan şirket sayısı 6.

Türkiye'deki hava yolu şirketlerine ait kayıtlı 260 adet uçak bulunuyor. Çeşitli büyüklükteki bu uçakların 110 adedi THY'nin. Geriye kalan 150 uçak ise özel hava yolu şirketlerinin. Küçük jetler ve kargo uçakları ayrı tutulduğunda yolcu taşıyan uçak sayısının 60 olduğu görülüyor. 2005 verilerine göre Türkiye'de tarifeli veya tarifesiz taşınan toplam yolcu sayısı 16 milyon civarında. Dünyada aynı yıl taşınan toplam yolcu sayısı ise yaklaşık 2,5 milyar. Bu durum insanların artık hava yolunu daha fazla tercih ettiğine bir işaret. Dolayısıyla ekonomik nedenlerle bir sıkıntı olmadıkça yakın gelecekte iç hat uçuşlarında önemli atılımlar yaşanacağı tahmin ediliyor.





İç Hat Uçuşlarında Yeni Bir Yüz: İZair

Tarifeli iç hat uçuşlarının yeni üyesi İZair (İzmir Hava Yolları), İzmir'i tekrar dünyaya ve Anadolu'ya bağlamak ve İzmir'i daha kolay ulaşılabilir bir kent haline getirmek amacıyla Nisan 2005'te kuruldu. İzmir'in özellikle diğer şehirlerle olan hava yolu bağlantısındaki sıkıntılar ve THY'nin artan taleplere karşılık vermekte zorlanması nedeniyle İzmir Ticaret Odası'nın girişimleriyle bir araya gelen 114 ortak İZair'i kurdu.

Kuruluşunun ardından Landor firması ile kurumsal kimlik, Seabury firması ile danışmanlık ve Almeti Farika firması ile pazarlama çalışmaları yapan İZair, Nisan 2006'da Alsancak, Göztepe ve Karşıyaka isimli üç adet Airbus A319 tipi uçağını teslim aldı. 2005 üretimi A319'lar İzmir'den İzlanda veya Hindistan'a aktarmasız uçuşlar yapabilecek kapasitede. En yeni teknolojiyle donatılmış bu uçaklar 132 koltuklu.

İZair uçaklarını teslim aldıktan sonra ilk uçuşunu 26 Haziran 2006'da gerçekleştirdi. 26 Haziran'dan bu yana toplam 220 bin yolcu taşıyan İZair'in 2007 hedefi 500 bin yolcuya ulaşmak. Şu anda %64'lük genel doluluk oranıyla günde karşılıklı ortalama 16 sefer yapıyor ve 2007 yaz sezonunda bunu iki katına çıkarmak hedefleniyor. Dış hatlarla beraber günde 40'ın üzerinde sefer yapılması için de çalışmalara devam ediliyor.

Kış tarifesine göre uçulan noktalar şunlar: İstanbul, Ankara, Adana, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Mardin, Samsun, Trabzon ve Van. Bunlara ek olarak Ankara'dan Bodrum'a, Adana'dan Antalya'ya ve Trabzon'dan Adana'ya karşılıklı uçuşlar yapılıyor.

Türkiye'de sivil havacılığı denetleyen Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Ulaştırma

Bakanlığı'na bağlı bir kamu kuruluşu. Mevzuata göre Türkiye'de yurtiçi ve yurtdışı tarifeli uçuş yapabilmek için filoda her biri en az 100 yolcu kapasiteli en az 5 adet uçak bulunması gerekiyor. İZair 3 uçağa sahip olduğundan Pegasus Hava Yolları ile bir protokol imzalandı ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün kurallarına göre kendi filosunu oluşturana kadar tüm uçuşlarını Pegasus işbirliğiyle gerçekleştiriyor.

İZair, mevcut filosunu genişletme çalışmalarında son aşamada. Airbus A320 veya MD82/83 tipindeki daha fazla yolcu kapasiteli uçaklar arasında bir tercih yapılarak 2007 sezonuna 2 veya 3 yeni uçakla, yani toplam 5 ya da 6 uçakla girilmesi hedefleniyor. Mevcut uçakların koltuk kapasiteleri de 132'den 144'e çıkarılırken, 2007 yaz sezonunda kendi adıyla yeni iç ve dış uçuş noktalarına uçmayı amaçlıyor İZair. 2008'de 10 uçakla, kademeli olarak 2014'e kadar da 15-16 uçakla orta büyüklükte, tarifeli uçuş yapan bir özel hava yolu şirketi olmak İZair'in uzun vadedeki en önemli hedefi.

İZair'in 2007 yurtdışı uçuş noktaları şunlar olacak: Londra, Paris, Amsterdam, Atina, Frankfurt, Köln, Milano, Zürih, Tel Aviv ve KKTC Ercan Havalimanı. Yurtdışının yanı sıra yurtiçindeki uçuş noktalarına yapılan sefer sayısını artırmak isteyen şirket, İzmir-Ankara uçuşlarına özel bir önem veriyor ve karşılıklı seferlerin artırılmasını planlıyor.

Şu an yolcularına Pegasus'un kampanyalarını yansıtan İZair, kendi tarifeli uçuşlarına başlayınca İZair kartlarını devreye sokarak müşterilerine avantaj sağlamak istiyor.

İç hat uçuşlarında yeni bir heyecan katan İZair, İzmir'in büyüleyici denizi ve günbatımının renkleriyle oluşturulan kurumsal kimliği, lezzetli yemekleri, kaliteli servisi ve güler yüzlü uçuş ekibiyle fark yaratmayı amaçlıyor.



Prof. Dr. M. Cemali Dinçer Kimdir?

Doktorasını 1986'da Stanford Üniversitesi'nde tamamlayan Prof. Dr. M. Cemali Dinçer, Bilkent Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nde dekan yardımcılığı yapmıştır. Bilkent Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nde öğretim üyeliği yapan Dr. Dinçer daha sonra İzmir Ekonomi Üniversitesi'nde öğrenci dekanlığı, İletişim Fakültesi dekan vekilliği, Bilgisayar Bilimleri Fakültesi dekanlığı ve rektör yardımcılığı görevlerini yürütmüştür. Yeni Asır Gazetesi'nin İzmir genel müdürü olarak da çalışmış, Petkim ve Aselsan'ın bazı projelerinde yöneticilik yapmıştır. Journal of Operational Research Society, European Journal of Operational Research, Naval Research Logistics ve Computers and Operations Research gibi dergilerde yayımlanan makalelerinin yanı sıra çeşitli kitap bölümleri de kaleme almıştır. Institute for Operations Research and Management Science ve Yöneylem Araştırması Derneği üyesi olan Dr. Dinçer, halen İZair'de genel müdürlük görevini sürdürmektedir.

portre



“Türkiye’de
yeni teknolojiler geliştirip
bunları dünyaya yaymak ve
hasta insanlara faydalı
olmak istiyorum.”

*Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi
Prof. Dr. Ergin Atalar, biyomedikal mühendisliği alanında ve özellikle
manyetik rezonans görüntüleme teknolojilerinin geliştirilmesi üzerine
önemli araştırmaları bulunan bir bilim insanı.
Kendisiyle bilimsel çalışmaları ve kariyeri hakkında konuştuk.*

Özgeçmişinizden söz edebilir misiniz?

1961 Ankara doğumluyum. Boğaziçi Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü'nden 1985'te mezun oldum. 1987'de Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nden yüksek lisans derecem, 1991'de Bilkent Üniversitesi'nden doktoramı aldım. 1986-1991 arasında, lisansüstü çalışmalarım sırasında Bilkent Üniversitesi'nde önce asistan, sonra öğretim görevlisi olarak çalıştım. Doktora sonrası çalışmalar yapmak için 1991'de ABD'deki Johns Hopkins Üniversitesi'ne gittim. İki sene sonra orada öğretim görevlisi oldum. 1994'te yardımcı doçent, 1999'da doçent olduktan sonra Elektrik ve Bilgisayar Mühendisliği, Biyomedikal Mühendisliği ve Radyoloji bölümlerinde öğretim üyesi olarak bulundum. Center for Image Guided Interventions'ın direktörüydüm. İki yıl önce profesör oldum ve yarı zamanlı olarak Bilkent Üniversitesi'nde öğretim üyeliği yaptım. Eylül 2006'dan itibaren tam zamanlı olarak Bilkent Üniversitesi'nde çalışmaktayım.

Elektrik ve elektronik mühendisliğine nasıl yöneldiniz?

Uygulamaya yönelik bir alan olması en temel neden. Fizik ve matematik gibi temel bilimleri de çok severim; ama elektrik ve elektronik mühendisliğinin uygulamalı bir dal olması daha çok ilgimi çekti. Biyomedikal mühendisliğini hep istiyordum. Zaten doktoramı yaptığım alan.

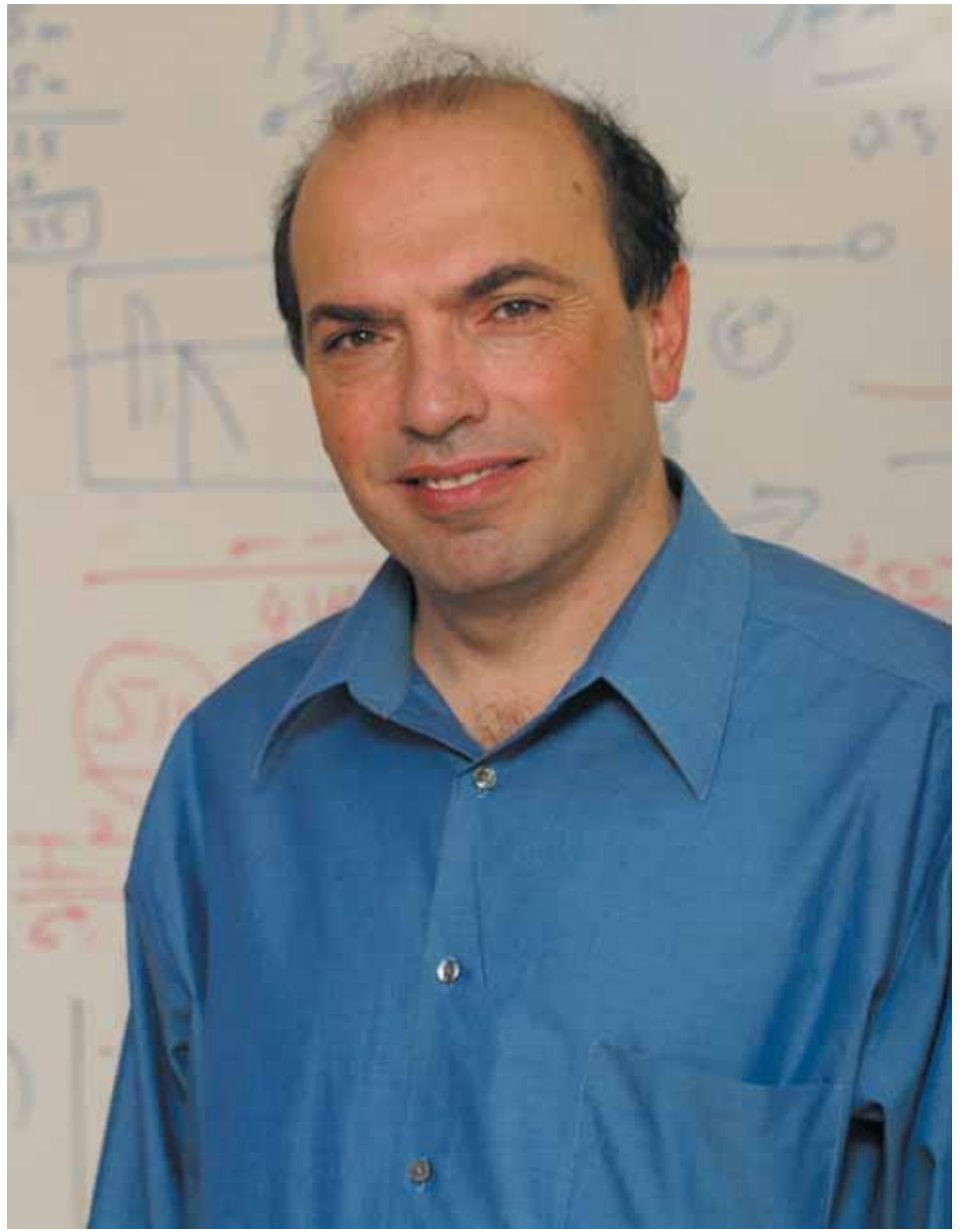
Doktoranızı aldığınız kurumda olmak nasıl bir duygu?

Ben zaten Türkiye'ye dönmek istiyordum. Ülkemi seviyorum. Ailem de burada. Uzaklardayken hep yalnızlık var. Sadece ben değil birçok bilim insanı aynı şeyi yaşıyor. Yıllarca yurtdışında çalışıp geri dönmek o kadar kolay değil aslında. Bu açıdan kendimi şanslı görüyorum.

Bilkent sonrasındaki on dört seneyi Johns Hopkins Üniversitesi'nde geçirdim. Farklı bir insan olarak dönüyorsunuz. Bakış açınız değişiyor. Yüksek lisansımı elektriksel emperyans tomografisi üzerine Prof. Dr. Ziya İder, doktora çalışmamı da biyomedikal mühendisliği üzerine Prof. Dr. Levent Onural'la yapmıştım. Öğrenci-öğretmen ilişkisinin daha sonra çalışma arkadaşlığına dönüşmesi değişik bir his.

Bilkent Üniversitesi'ndeki çalışma ortamını nasıl değerlendiriyorsunuz?

Johns Hopkins'de tenure adı verilen ve kimsenin sizi işten çıkaramadığı güvenli bir konumum vardı. Bu pozisyonu bırakmış olmama rağmen Bilkent Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği Bölümü'nde olduğum için çok mutluyum. Eğitim vermekten büyük keyif alıyorum. Yüksek lisans ve doktora dersleri veriyorum. Öğretim üyeleri ve öğrenci kalitesi çok iyi burada.



Araştırma olanakları çok güzel. ABD'nin ilk 20'sinde gösterilen Johns Hopkins ayardayız diyebilirim. Hatta akademik kadro olarak onlardan daha iyiyiz.

Akademik dünyanın yanı sıra sektörde de görev yaptınız mı?

Üniversite birinci sınıftan sonra Petaş firmasında altı sene çalıştım. Doktoram sırasında ayrılmak zorunda kaldım, çünkü zamanım yoktu. Biyomedikal uygulamaları üzerine çalışıyorduk orada. Elektrokardiyogram (EKG) monitörü yapıyorduk. Kalp sinyallerinin görüntülenmesi ve çizilmesiyle ilgili çalışmalarımız vardı.

Patentini aldığım buluşlar ve ana araştırma alanlarımdan olan girişimsel manyetik rezonans görüntülemesi üzerine ABD'de bir şirket kurduk. 1999'dan beri faaliyetini sürdürüyor. O şirkette doktorun operasyon yaparken manyetik rezonans cihazının çalışması esnasında gerek duyduğu malzemeler ve algoritmalar üzerine çalışmalarım ve patent aldığım buluşlarım olmuştur.

Biyomedikal mühendisliğini ve manyetik rezonans görüntülemesi kavramlarını biraz açabilir misiniz?

Biyomedikal mühendisliği, tıp ve mühendislik dalları arasında köprü vazifesi görüyor. Johns Hopkins'de Biyomedikal Mühendisliği Bölümü'nde çalıştım. Çok büyük bir bölümdür. Biyomedikal mühendisliğinde genelde birçok değişik daldan insanlar görev yapar ve bir sistem oluşturmaya çalışır. Elektrik ve elektronik mühendisleri olarak o problemlerin bizle ilgili kısımlarını çözüyoruz. İlgili alanım manyetik rezonans (MR) görüntülemesi. MR görüntülerini nasıl daha güzelleştirebiliriz, doktorların bazı görüntülemelerdeki sıkıntılarını nasıl gideririz, gibi sorunlar benim alanımı oluşturuyor. MR veya X ışınıyla alınan görüntüler gibi vücudun hemen her yerinden görüntü alınabilir. X ışınından farklı olarak kemiklerin değil yumuşak dokuların görüntüsünü daha iyi çıkartır. MR'nin esas işlevi vücuttaki suyun, suyun vücuda nasıl dağıldığının görüntülenmesidir. Su miktarı az olan yerlerde sinyal azalır ya da gelmez. Su oranı fazla olan yerler parlak görünür. MR en çok beyin, kollar ve bacaklarda

“Liseden mezun olduğumda biyomedikal üzerine çalışmaya başlamıştım ve çok sevmiştim. Hem elektrik ve elektronik mühendisliğini uyguluyordum hem de insanlara hastaların rahatsızlıklarını anlamaya yardımcı olan ve iyileşme şansını artıran programlar yapmanın keyfi vardı. Bu çok tatmin edici bir duygu.”

kullanılır. Bir yandan da kalp, göğüs, karaciğer görüntülemelerinde kullanılmaya başlandı. Diğer görüntüleme yöntemlerine göre pahalı olsa da görüntü kalitesi yüksek olduğu için tercih edilir.

Patentlerinize ilgili bilgi verebilir misiniz?

On beş buluşum patentlendi. Bunların çoğu MR ile kullanılacak donanım üzerine. Algoritmalar da var aralarında. Bu buluşlarımı bilimsel makale şeklinde de yazıp yayınlamaya çalışıyorum. İlk aklıma gelen, vücudun içine sokulabilecek küçük bir antenle ilgili buluşuma aldığım patent. MR görüntüleme işlemi sırasında verilen bir elektromanyetik radyasyona karşı vücut bir eko şeklinde elektromanyetik dalga yayıyor. Bu eko sinyali çok zayıf olduğu için özel antenlerle alınması gerek. Genellikle vücudun dışına konulan bir anten bu sinyali alıyor. Anten vücudun dışında olursa alınan bu sinyal daha da zayıflıyor. Ayrıca hem büyüklüğü hem sinyalin çıktığı yere uzaklığı nedeni ile ve etraftan gürültü kaptığı için görüntü kalitesi düşüyor. Bunu önlemek amacıyla vücudun içine yerleştirilebilecek bir antenden daha iyi görüntü alınabileceğini düşündüm. Anteni damarların içine girecek incelikte yaparak damar cidarlarının yüksek kalitede görüntüsünü alabildik. Aslında damar görüntüsü benim araştırma grubumun geliştirdiği anten olmadan da elde edilebilir; fakat görüntü kalitesi birçok hastalığın tanısında yetersiz kalabilir. Ayrıca bu anten, birçok hastalığın tedavisinde kullanılmak üzere kılavuz işlevi görebilir. Antenin şekli çok basit aslında. Bir tel düşünün radyo antenine benzeyen, ama daha ince, uzun ve esnek. Yapım maddesine dikkat edildiğinde damarların içinde damarlara zarar vermeden ilerleyebiliyor. Bu antenle sadece büyük damarlara değil küçüklerine de girmeyi başardık. Anteni kalp koroner damarlarına sokmayı becerdik ve bu anten sayesinde damar anjioplasti denilen işlemi MR altında ilk defa gerçekleştirmeyi başardık.

Sadece elektrik ve elektronik mühendisliğini değil, daha birçok alanı kapsayan çalışmalarınız var. Johns Hopkins Üniversitesi'nde Elektrik ve Bilgisayar Mühendisliği, Biyomedikal Mühendisliği ve Radyoloji bölümlerinde de görev yaptınız. Sizin için zor olmadı mı?

Radyoloji temel bölümümdü Johns Hopkins'de. Doktorlarla aynı bölümün içindesiniz ve fikirlerinizi paylaşacak, beraber bir şeyler üreteceğiniz insanlarla yan yanasınız. Orada tıp konusunda da birçok şey öğrendim. Radyoloji öncesi Biyomedikal Mühendisliği Bölümü'nde idim. Biyomedikal zaten daha önce de anlattığım gibi bir köprü. Elektrik Mühendisliği Bölümü'nde de çalıştım. Elektrik ve elektronik mühendisliğini uyguladığım alanlar genişledikçe araştırmalarım makalelerde kalmasin, doktorlara ulaşın istedim. Hem insanlığa faydalı hem de zevk aldığım şeyler yapıyordum. Bir başka deyişle zorluktan çok keyif ön plandaydı.

Liseden mezun olduğumda biyomedikal üzerine çalışmaya başlamıştım ve çok sevmiştim. Hem elektrik ve elektronik mühendisliğini uyguluyordum hem de insanlara hastaların rahatsızlıklarını anlamaya yardımcı olan ve iyileşme şansını artıran programlar yapmanın keyfi vardı. Bu çok tatmin edici bir duygu. Altı yıl çalıştım Petaş'ta ve o süreçte biyomedikal mühendisliğine duyduğum ilgi her geçen gün arttı. Şu da var ki biyomedikal ile uğraşırken sadece elektrik ve elektronik mühendisliği yapmak pek mümkün değil. Her şeyden biraz anlamak gerekiyor. Çalıştığım sürece biraz

radyoloji, biraz kardiyoloji, biraz radyasyon onkolojisi, biraz kimya mühendisliği ve biraz da makine mühendisliğiyle uğraştım. Her gün yeni bir şey öğrenmek çok zevkli.

Farklı dallardan uzmanlarla ve bilim insanlarıyla çalışmak nasıl bir duygu?

Çok eğlenceli ve heyecan verici. Değişik bakış açıları, farklı bilgi yapıları... Önce birbirinizi tam olarak anlamıyorsunuz belki; ama zamanla ortak noktalar çıktıkça, zorluklar motivasyona dönüşüyor. Daha öğrenecek çok şeyim var onlardan. İnanılmaz sandığım şeyleri doktorlar bir anda yapıyor. Bunda katkım olması bana büyük haz veriyor.

Makalelerinizin yayımlandığı dergilerden örnekler verebilir misiniz?

İlk makalelerim IEEE Transactions on Medical Imaging'de yayımlandı. En çok yayınım, Magnetic Resonance in Medicine isimli, sadece MR konusunda çalışmaların yayınlandığı dergide çıkmıştır. Son zamanlarda Circulation isimli önemli bir kardiyoloji dergisinde de yayınlarım oldu.

TÜBİTAK 2006 Bilim Ödülü'nü Mühendislik Bilimleri dalında kazandınız. Başka ödüllerinizi var mı?

TÜBİTAK ödülünü MR görüntülemesi hakkında gerçekleştirdiğim girişimsel yöntemlerle aldım. ABD'de yaptığım çalışmaların buradakilerle bir bileşkesiydi. American Heart Institute'un verdiği Melvin Judkins Ödülü'nü üç sene arka arkaya benim





yöneticisi olduğum projeler kazandı. Bunun dışında Johns Hopkins'de verilen Frank McClure Fellowship'i aldım. Ayrıca TÜBİTAK'a başvurarak aldığımız projelere benzer projeleri ABD'de ödül şeklinde veriyorlar. Yani yaptığımız araştırmaya parasal destek sağlanıyor. Bu bağlamdaki ilk ödülüm Whitaker Foundation'dan gelmişti. Biyomedikal mühendisliği üzerine çalışan bilim insanlarına veriliyordu. Az önce bahsettiğim anten projesiyle ilgiliydi. Üç senelikti. Buradan geliştirdiğim fikirlerle National Institutes of Health'e (NIH) başvurdum. NIH'nin en büyük ödülü olan R01'i aldım. Bu beş yıllık bir süreçti. Sonra iki NIH R01 ödülü daha aldım. Araştırma grubum büyüdükçe daha başka yerlerden de ödüller geldi. Bunlardan ikisi ABD ordusunun ve US National Science Foundation'ın verdiği ödüller.

Bilimsel hedeflerinizden söz edebilir misiniz?

Türkiye'de yeni teknolojiler geliştirip bunları dünyaya yaymak ve hasta insanlara faydalı olmak istiyorum. İlk kez Türkiye'den çıkacak buluşlar yapmayı hedefliyorum.

Manyetik Rezonans Uyumlu Kalp Pili Tasarımı adlı Avrupa Birliği projenize değinebilir misiniz? Projenin Türkiye ve dünya bilim çevrelerine katkısı nedir?

Bu projede Manyetik Rezonans Görüntülemesi (MRG) ile uyumlu kalp pilleri tasarlıyoruz. Kalp pilleri, kalp ritimleri bozuk olan hastalar için kullanılan ve yaşam

kurtaran cihazlardır. Günümüzde kalp pillerinin MRG ile uyumlu olmaması nedeniyle her yıl on binlerce hasta MRG'nin üstün görüntüleme özelliğinden yararlanamıyor. Bu projeyle Bilkent Üniversitesi, kalp pili taşıyan hastaların da her türlü tıbbi görüntüleme yönteminden faydalanmasını sağlayacaktır.

Üyesi olduğunuz dernekler var mı?

Lise öğrenciliğimden beri Institute of Electrical and Electronics Engineers üyesiyim. O zamanlar öğrenci üyeydim, şimdi yaşlı üye sıfatına sahibim! International Society for Magnetic Resonance in Medicine adlı uluslararası manyetik rezonans topluluğunun ve American Association of Physicists in Medicine'in de üyesiyim. Türk Manyetik Rezonans Derneği'nin yönetim kurulundayım.

Bu yoğunluktan hobilerinize vakit kalıyor mu?

Klasik müziği çok seviyorum. Keman konçertolarının benim için ayrı bir yeri var. İki kızım keman çalıyor. Onları teşvik etmek için ben de başladım keman çalmaya. Hatta eşim 40. yaş günümde bir keman hediye etmişti; ama çocuklarım tabii ki benden daha iyiler bu konuda. Yazın her gün yüzüyordum. Zaman ayırıp yeniden başlamak istiyorum. Fırsat buldukça kitap da okuyorum. Bu ara genelde yolculuklarda, uçakta ya da otobüste vakit bulabiliyorum.



Prof. Dr. Ergin Atalar Kimdir?

Biyomedikal mühendisliği alanında ve özellikle manyetik rezonans görüntüleme teknolojilerinin geliştirilmesi üzerine önemli araştırmaları bulunan Ergin Atalar, doktorasını 1991'de Bilkent Üniversitesi'nden almıştır. Dr. Atalar, Bilkent Üniversitesi'nde öğretim üyesi olmadan önce Johns Hopkins Üniversitesi'nin Elektrik ve Bilgisayar Mühendisliği, Biyomedikal Mühendisliği ve Radyoloji bölümlerinde öğretim üyeliği yapmıştır. Bilimsel makaleleri Magnetic Resonance in Medicine ve IEEE Transactions on BME gibi dergilerde yayımlanan Dr. Atalar, on beş uluslararası patente sahiptir. ABD Ulusal Bilim Vakfı Ödülü, Whitaker Vakfı Ödülü ve Marie Curie IRG Ödülü sahibi olan Dr. Atalar, 2006'da TÜBİTAK Bilim Ödülü'nü Mühendislik Bilimleri dalında kazanmıştır. Çalışmalarına tıbbi görüntüleme, sinyaller ve sistemler, manyetik rezonans gibi konularda devam etmektedir.